# I. fejezetA készpénzbérmentesítés 1903–1967(Kostyán Ákos)

A készpénzbérmentesítés első korszakát a portóbélyeg forgalombabocsá­tásával, 1903-mal zártuk. Ez az év határkövet jelent ennél a kezelési ágazatnál. Ugyanis 1888-ban a bélyeges bérmentesítés felső határát 20 Ft-ban szabták meg (19021/1888.sz.r.l4. pont; Sz. Gy. 121. folyószám), amelynek a korona- értékre való áttérés után, 1900-tól 40 korona felelt meg. Gyakorlatilag, ez azt jelentette, hogy a készpénzbérmentesítés már csak a portó kezelés területén őrizte meg hegemóniáját. A portóbélyegek megjelenése azonban ennek is véget
vetett. A második korszak tehát 1903-mal kezdődött és még napjainkban is tart. Ismertetésünk záróévének az 1967-es évet azért választottuk, mert így
a III. és IV. kötetben a magyar postaigazgatás kerek évszázadának tehettük közzé a készpénzbérmentesítésre vonatkozó anyagát.

A készpénzbérmentesítésnek azonban sem folyamatos, sem egyenletes fejlődéséről ebben a korban nem beszélhetünk. Sőt még azt sem állíthatjuk, hogy alkalmazási lehetőségének bővítését, tehát az így bérmentesített küldemények számának növekedését mindig postaforgalmi szempontok idézték volna elő. Kétség kívül elterjedési körének szélesítésében ezek is szerepet játszottak, de nem kizárólagosan és nem elsődlegesen. Sokkal döntőbb befolyást gyakorolt a két világháború utáni infláció. Nem is szólva a Felszabadulást követő újjáépítéssel megindult fejlődésről, amely az ország politikai, társadalmi és gazdasági struktúrájának gyökeres megváltozásához vezetett. Mind­három, de különösen á gazdasági változás folyamatából fakadó tényezők a kész­pénzbérmentesítés alakulására is hatottak. A korszak, amely 64 évet ölel fel – az említett tényezők hatáseredményei alapján – öt, egymástól élesen elkülöníthető periódusra tagolható.

Az első szakasz 1903-tól 1920-ig tart. Az első világháború második évéig a készpénzbérmentesítés területén mindén változatlan. Az 1916. október 1-vel életbelépő háborús postatarifával azonban megindul egy, most még lassú folyamat, amely a készpénzbérmentesítéssel feladható küldemények számának fokozatos emelkedését okozza. A postai díjaknak a háború alatt még két ízben való emelése a megindult folyamatot meggyorsítja, majd a polgári forradalom­
mal és a proletárdiktatúrát megbuktató ellenforradalommal kezdődő infláció állandó fokozódása annak rohamos emelkedéséhez vezet. Az említett okok eredményeként, főképpen a táviratoknál, valamint az értékleveleknél és a kü­lönböző csomagoknál mind több és több küldemény postai díja lépi túl a 40 koronás értékhatárt és kerül készpénzbérmentesítéssel feladásra. Az időszak végéig az így felvett postaküldemények száma mintegy ötszöröse volt az utolsó

békeév általános szintjének. A kezelés során a felsorolt küldeményfajtákon mindössze az a változás történt, hogy azokra a díjszabás alakulásának megfelelően mind nagyobb és nagyobb számértékű összeget jegyeztek fel. Így az első szakasznak végeredményben gyűjtői vonatkozása nincsen.

A *második*, a korszak leghosszabb, negyedszázados *szakasza* az 1920-tól a második világháború végéig, 1945-ig terjedő időt öleli fel. Mind a készpénz­bérmentesítés fejlődését és állandó jellegű terebélyesedését, mind az ezek ered­ményeként keletkező gyűjtési objektumokat széleskörű változatosság jellemzi. A bélyeges bérmentesítés több évtizedes bástyáin az első rést a nagy tömegben feladott nyomtatvány készpénzzel való bérmentesítésére irányuló kísérlet üti.
Az 1920. március 18-án kelt 5307 számú - (PTRT. 1920. március 23-i 22.
száma) – és „Tömegesen feladott nyomtatványküldemények bérmentesítési díjának készpénzben való lerovása” tárgyú rendelet egyelőre kísérletként
a Budapest 62 és 72 hivatalnál megengedi a legalább 100 db azonos szövegű nyomtatvány készpénzbérmentesítéssel való felvételét. Azzal a kikötéssel,
hogy az 1000 db-ot meghaladó mennyiség csak a Budapest 72 hivatalnál adható fel. A feladáshoz indigóval két példányban kiállított kísérő jegyzéket kellett
a feladónak készítenie. A hivatalok az első példányra feljegyeztek a fizetendő összeget, az átvett darabszámot, amelyet hk-bélyegzőjük lenyomatával igazol­ták és visszaadták a feladónak. A másodpéldány a hivatal számadási okmányát képezte, amelyre – a befizetett bérmentesítési díj egyszerűbb ellenőrzésének biztosítására – a díjösszegnek megfelelő értékű bélyeget kellett a felvevő kezelőnek ragasztania. Erre a célra mindig a legnagyobb címletű bélyeget kellett
négyes tömbben használnia. Az ellenőrzésen kívül így megtakarították ezeknek
a díjaknak külön könyveléséből adódó munkafolyamatot. A felvett küldemé-
nyek jobb felső sarkába a munkahely hk-bélyegzőjének lenyomata, míg a bal
alsó sarokba kétsorban „*Készpénzzel/ bérmentesítve fekete színű nyomtatott
szöveg”* került. (A kiemelés szószerinti rendeletidézet). Nyilvánvaló a rendelet téves szövegezése, mert hiszen annak kihirdetésével egyidőben mindkét hiva-
talt ellátták, az említett szöveggel készített bélyegzővel. Döbbenetes hasonló-
ság és a múlt ismétlődése. Éppen 100 éve vette használatba Nagykanizsa postahivatala a készpénzbérmentesítés feltüntetését célzó első jelzőbélyegzőnket.
El kell ismernünk azonban azt is, hogy célszerűbb alakban, mert az a „Franco” jelzésen kívül a hivatal nevét is tartalmazta. így az akkori küldeményeket nem kellett a kezelőnek kétszer kézbevennie, mint most s azokat két különböző
bélyegző lenyomatával ellátnia. A százévvel későbbi utódok mentségére írhat-
juk azonban, hogy választott megoldásuk korszerűtlenségét hamarosan fel-
ismerték. Már a következő hónapban meg is rendelték a két érdekelt hivatal részére az első egyetemes készpénzbérmentesítő hk-bélyegzőt. Nyugodtan használhatjuk az egyetemes kifejezést, mert ezek mind a kezelési jelzést, mind
a hivatalnevet, mind a változtatható keltezést magukba foglalták. Létjogo­sultságukat és célszerű megoldásukat mi sem bizonyítja jobban, mint az a körülmény, hogy még a ma gyártottak is ugyanezzel az elrendezéssel kerülnek kivitelre. A bélyegzőgyártól a megrendelt bélyegzőket május 20-án a posta át is vette és azok a hó végén használatba is kerültek. A nyomtatványoknak ily
módon való feladása nagyon gyorsan széleskörű elterjedésre tehetett szert. Legalább is erre következtethetünk a posta június elejei sürgős rendeléséből, amely e két hivatal Krag rendszerű bélyegzőgépébe egyszerre három olyan

henger szállításával bízta meg a bélyegzőgyárat, amelyek „KÉSZPÉNZZEL/
BÉRMENTESÍTVE” szöveggel kerültek gyártásra. Az első alkalom, amikor bélyegzőgépekhez szöveges hengereket használtak. A hengerek bélyegzőfeje
a Kx típuscsoportba tartozó hk-bélyegzőkből állt. Júniusban már ezek is használatba kerültek.

Időközben azonban más rendelkezések is napvilágot láttak. A készpénz­bérmentesítéssel felvehető táviratok, könyvelt – és értékküldemények meny­nyiségének rohamos emelkedésének megállítására és a régi szintre való visszaszorítására már április elején sor került. A bélyeges bérmentesítés eddigi 40 koronás értékhatárát az'1920. április 12-én kelt 4718. sz. rendelettel (PTRT.

1920. április 17-i 32. száma) 200 koronára, majd egy évvel később az 1921. április 28-án kelt 13.917 sz. rendelettel, (PTRT. 1921. évi május 25-i 41. száma) 500 koronára emelték. A postai díjak mind gyakoribb és mindig nagyobb mértékű emelése törvényszerűen magával vonta a nagyfokú bélyegfelhasználást.
Ez az úgyszintén állandó emelkedésű folyamat radikálisabb intézkedésre késztette a postát. Az utóbb említett rendeletet néhány héttel megelőzte egy olyan intézkedés, amelynek kimondott célja a bélyegfelhasználás csökkentése volt,
de végső fokon a készpénzbérmentesítés szélesebb alapokra való fektetését eredményezte. Az 1921. március 18-án kelt 1071. számú és „A távírási és távbeszélgetési díjaknak készpénzben való elszámolása” tárgyú rendelet (PTRT. 1921. március 22-i 18. száma) április 1-vel megszünteti a táviratok bélyeges bérmentesítését. Bélyeggel előre bérmentesített táviratokat éttől az időponttól
a postahivatalok nem fogadhattak el, kivéve a zárt táviratlapokat és a postára levélben beküldött táviratokat. A rendelet azonban megjegyzi, hogy ez a két szolgáltatás egyelőre szünetel. Nem vitatható, hogy ennek a rendeletnek indító okát az inflációban kell keresnünk, de hatálytalanítására a stabilizáció után
sem került már sor. A táviratok készpénzbérmentesítése tehát 1921. április
elsején lépett életbe és azóta is változatlanul mind a mai napig megmaradt.

Még ugyanennek az évnek nyarán ismét szaporodik a készpénzbérmente­sített küldemények fajtája. A magánfelek csekkfizetési utalványait 1919-ben rendszeresítették. Ezek közvetítési díját eddig bélyegben rótták le. Az 1921. július 1-én kelt 6699 sz. rendelettel (PTRT. 1921. július 8-i 50. száma) július
31-i hatállyal a kincstári-, majd egy év múltán az 1922. július 1-én kelt 15.331sz. rendelettel (PTRT. 1922. évi július 6-i 46. száma) július 15-i hatállyal az
összes nem kincstári postahivatalnál megszüntették a magánfelek csekkfizetési utalványainak bélyeges bérmentesítését.

A kísérletképpen bevezetett készpénzzel bérmentesített nyomtatvány felvétel a két budapesti postahivatalnál eredményességben messze túlszárnyalta
a hozzáfűzött reményeket. így azután már 1921 őszén sor került érinek a keze-
lési eljárásnak az összes kincstári felvevő postahivatalra való kiterjesztésére.
A döntés azonban már jóval előbb megszülethetett, mert a Klassohn cég
a kpb-bk bélyegzők szállítását már 1920 őszén megkezdte s az először érintett hivatalok részére 1921 novemberében be is fejezte. A kiterjesztést az 1921. szep­tember 19-én kelt 16.074 sz. rendeletben hirdették ki (PTRT. 1921. szeptember 27-i 77. száma). Az itt közölt kezelési szabályok általában megegyeznek a kísér­let elrendelésénél ismertetett rendeletbe foglaltakkal. A lényeges eltérés, hogy már természetesen nem beszélnek a kétféle bélyegző használatáról, hanem csak a kpb-bk bélyegzőről. A hivataloknak ezeket a bélyegzőket a többitől elkülö-

nítve és zárva kell tartaniuk. Használatukról olyan előjegyzést kell vezetniük, amelyből bármikor megállapítható, hogy a bélyegzőt melyik kezelő és mikor használta. Az 1000-nél több darabot tartalmazó mennyiséget ott ahol több kincstári postahivatal működik, mindig a pályaudvaron elhelyezettnél lehetett csak feladni.

Az 1922-es gazdag rendelettermésből még egy nagyon érdekes rendelettel kell bővebben megismerkednünk. Az ebben foglalt intézkedések is az infláció szülöttei. Céljuk itt is a bélyegfelhasználás csökkentése. A kezelésnél a rendelet azonban egy olyan eddig még nem alkalmazott eljárást vezet be, ami ugyan később egy másik küldeményfajtánál nyer alkalmazást és a harmadik periódus egyik jellegzetes gyűjtési területét alkotja. Az említett és 1922 június 1-én kelt 31.247 sz. rendelet (PTRT. 1922. június 6-i 38. száma) június 16-tól az összes külföldre címzett csomagküldemény készpénz­bérmen­tesí­té­sét írja elő. A hivataloknak azonban engedélyezi, hogy július 15-ig a szállítólevelek és az előre felragasztott bélyegek névértékét a benyújtóknak teljes egészében készpénzben visszafizessék. Nagyon érdekesek a kezelési előírások. A felvevőnek a díjösszeg elé a „Taxe percue” szöveget kellett jól olvashatóan és feltűnően feljegyeznie. Az ellenőrzés során pedig az ellenőrnek a bélyeg helyére a hivatal utalványszámjelző-bélyegzőjét kellett ütnie. Az ellenőrzést az utalvány ellenjegyzéssel megbízott tisztviselő, ahol ilyen nem működött ott a hivatalvezető végezte.
A postaügynökségeknél és postagyűjtőhelyeknél felvett külföldi csomagok szállító leveleinek ellenőrzése és az utalványszámjelző-bélyegzők alkalmazása az említett postahelyek ellenőrző hivatalaira hárult.

A készpénzbérmentesítés előretörése azonban ezzel még korántsem fejeződött be. 1923. szeptember 25-i keltezéssel (PTRT. 1923. szeptember 26-i 69. száma) még két döntő fontosságú rendelet látott napvilágot. A 29.013 számú október l-től a nem hivatalos bélyeggel bérmentesített *postautalványok* díjainak írja elő készpénzlerovását. Az előbbieket továbbra is hivatalos bélyegekkel kel-
lett az érintett hivataloknak bérmentesíteniük. A postautalványok bélyeges bérmentesítése ezzel végérvényesen megszűnt, mert ez a rendelkezés mai napig is érvényben maradt. A 29.015 számú rendelet pedig, ugyancsak október l-től megszüntette az *értéklevél, értékdoboz*, a *sommás-, betét- és kézicsomag* bélyeges bérmentesítését. Az ilyen címen befolyt összeget azonban naponta a felvevőnapló utolsó tétele alatt a kezelőnek postabélyegben kellett felragasztania
(hivatkozott rendelet 11. pontja). Ez a rendelkezés 1925. február 28-ig maradt érvényben, amikor is készpénzben való elszámolásukat vezették be. (PTRT. 1925. február 10-i számában közzétett 5,439 sz. r. 2. pontja). Három, igaz ideig-
lenes jellegű kivételt is tettek. A hivatalos bélyegek használatára jogosult hatóságok a felsorolt küldeményfajtákat továbbra is hivatalos bélyegben rótták le.
A készpénzbérmentesítés ezeknél a hivatalos bélyegek megszüntetésével, 1924. június 30-ával lépett életbe. (A PTRT. 1924. június 16-i 44. számában közzétett 14.880 sz. rendelet 2. §-a). A postai alkalmazottak díjkedvezményes csomagjainak szállítási díját továbbra is bélyegben kellett leróni. Végül valamennyi küldeményfajtának, ha azt a feladók előre felbélyegezve hozták október 7-ig engedélyezték a felvételét. Ettől kezdve ilyen esetekben is a teljes szállítási
díjat készpénzben kellett kifizetni, a felragasztott bélyegeket a hivatalok
nemcsak, hogy nem számíthatták be a postai díjakba, de azokat be sem cserélhették, illetve értéküket pénzben sem téríthettek vissza.

A készpénzbérmentesítésnek ezzel a két rendelettél zárult is az a küzdelme, amelyet 1920 óta vívott a bélyeg *egyeduralma* ellen. Sikere döntő jelentőségű, mert régi területeinek nemcsak, hogy nagy részét sikerült visszahódítania, hanem azok zömét a stabilizáció, az új pénznem bevezetése után is megtartotta.
A bélyeges bérmentesítés területe tehát mindössze a levélpostaküldeményekre
– közönséges és rovatolt – valamint a díjkedvezményes csomagokra terjedt
ki.

Kerek két esztendővel az új fizetési eszközre való rátérés előtt újra szabályozták a postautalványok kezelési rendjét. A vonatkozó és 1924. augusztus 4-én kelt 20.542 sz. rendelet (PTRT. 1924. augusztus 19-i 59. száma) a kész­pénzbérmentesítés szemszögéből vizsgálva, az eddigi helyzettel szemben emlí-
tésreméltó változást nem hozott. Azonban mind ez, mind az előbb már tárgyalt 1923-évi 29.013. sz. rendelet egy nagyon érdekes intézkedést tartalmaz. A kész-
pénzbérmentesítéssel ugyan semmi összefüggésben sem áll, mert a kézírásos érvénytelenítésre vonatkozik. Gyűjtői érdekessége miatt itt tartottuk célszerűnek megemlíteni. A rendeletnek az a része, amely valamennyi pénzutalvány-
nál előírja a készpénzbérmentesítést, egyben megjegyzi, hogy „... kivéve
a kifizetési értesítésért járó díjat, melyet ezután is bélyegben kell leróni.” Megtiltja azonban az értesítésekre ragasztott bélyegek lebélyegzését. A felvevő, kötelezettségévé teszi, hogy a belföldre szólók bélyegeit „Kifizetési értesítő”,
a külföldre címzettekét pedig „Avis de payement" szavakkal, olvashatóan,
lehetőleg tintával, esetleg tintaironnal írják át. Az értesítőt a címzettnek kézbesítették, tehát a kézírással érvénytelenített bélyegek így mind bel-, mind külföldön gyűjtőkézbe is kerülhettek.

Az 1925-ben kötött osztrák-magyar postaügyi egyezmény 1. cikkéhez kiadott „Foganatosító Szabályzat” – 1925. január 14-én kelt 1130. sz. rendelettel tették közzé (PRT. január 23-i 4. száma) – a készpénzbérmentesítéssel felvett küldemények forgalmát, mint az első külföldi országra –, természetesen kölcsönösségi alapon – Ausztriára is kiterjesztette.

A 100 db-os nyomtatványfelvételt az 1925. február 20-án kelt 5439. sz. rendelettel (PRT. 1925. február 25-i 10. száma) tovább egyszerűsítik. A befolyt díjakat ettől kezdve elszámolni is készpénzben kell, tehát a kísérőjegyzék
másodpéldánya feleslegessé válik, mert nem kell arra a bélyegeket felragasztani. Természetesen most már a kísérő jegyzéket csak egy példányban kell kiállítani. A készpénzbérmentesített nyomtatványok kezelési eljárása ezzel felöltötte végleges formáját.

A stabilizációval szinte egyidejűleg 1925. októberében adják ki az új Posta Üzleti Szabályzatot (P.Ü.SZ.). A készpénzbérmentesítés területeit, valamint
a felvételre és kézbesítésre vonatkozó előírásokat általában az eddig ismertetett és még érvényben levő rendeletek szellemében tartalmazza. Az előírások között azonban találunk néhány új és gyűjtői szempontból fontos rendelkezést
is. A 17. §. 1. pontja kimondja, hogy „a belföldi címekre legalább 100 darab, azonos díjtétel alá eső küldemény egyszerre való feladásánál mind az ajánlott, mind közönséges levélpostai küldeménynél a bérmentesítési díjat készpénzben is le lehet róni”. Ugyanitt írják elő az utalványszámjelző bélyegzőknek a kész­pénzbérmentesítés keretében való használatának esetét, illetve feltételeit.
Eszerint a kpb-hk bélyegzővel nem rendelkező hivataloknál – tehát a nem kincstári postahivataloknál – a felvevőnek minden egyes küldemény jobb felső

sarkába fel kellett jegyeznie a bérmentesítési díj összegét és annak lefizetését utalványszámjelző bélyegzőjének lenyomatával igazolnia. Ezen kívül minden küldeményt még a hivatal, illetve a munkahely hk-bélyegzőjével is le kellett bélyegeznie. Talán erre a körülményes és hosszadalmas kezelési eljárásra vezethetjük vissza, hogy a nem kincstári postahivatalok nem éltek a kpb küldemények felvételi jogával. Legalább is ezt a következtetést vonhatjuk le abból
a körülményből, hogy ebből az időszakból, egészen 1945-ig alig ismerünk utal­ványszámjelző bélyegzővel ellátott kpb küldeményt. Meg kell azonban jegyeznünk, hogy a készpénzzel bérmentesítve hk-bélyegzővel el nem látott hivatalok közül csak azok jogosultak a leírt módon készpénzbérmentesítés mellett külde­ményfelvételre, amelyek illetékes postaigazgatóságuktól erre külön engedélyt kaptak.

Az új pénznemre, a pengőre való áttérés után még néhány olyan rendeletkerült kiadásra, amelyeknek intézkedései gyűjtői érdeklődésre tartanak számot. Közülük a legfontosabb és sorrendben is az első az 1927. január 22-én kelt 1247. sz. rendelet (PRT. 1927. január 22-i 3. száma). Bevezető soraiból kitűnik, hogy a kpb-sel felvett levélposta küldemények közül sokat a kézbesítő hivatalok tévedésből ugyan, de megportózták. A mind gyakoribb és jogos panasz alapján és azért, hogy a téves portózást kiküszöböljék, az ilyen küldemények feltűnő megjelölését határozták el. A rendelet azonnali hatállyal előírja a kpb küldemények kezelésénél a vörös festékpárna használatát. Bár a vörös bélyegzőfestéket központilag szerzik be és az érdekelt hivatalokat azóta is központilag látják el vele, a festék színe nemcsak árnyalati eltéréseket, de időnként komoly színváltozást is mutat. A külföldről beszerzett, valamint a jóminőségű belföldi festék színe *élénkvörös* (v). A használat kezdeti éveiben hazai festéknél gyakori a *sárgásvörös* (sv), a második világháború vége felé a *barnásvörös* (bv) szín is.

A *P.Ü.SZ*.-nek a készpénzbérmentesítésre vonatkozó részeit két ízben is módosítják. Mindkét intézkedés általában a bélyeges bérmentesítés javára billenti a mérleget. 1927. április l-től a bárhová szóló értékleveleket, érték­dobozokat s valamennyi csomag küldeményfajtát – sommás-, betét- és kézicsomagot – készpénz helyett ismét bélyeggel kell bérmentesíteni (1927. március 9-én kelt 8264. sz. rendelet; PRT. 1927. március 23-i 11. száma). Közbevetve itt jegyezzük meg, hogy a következő, 1928-as év döntő fordulópont a bérmentesítés területén. Ennek eddigi két hagyományos fajtája egy újjal, a gépi bérmentesítéssel háromra bővül. Ekkor engedélyezik az első kétféle, a Franko­typ és Midget rendszerű bérmentesítőgép használatát. A bérmentesítő gépekkel, valamint az ezekkel felvett, illetve feladott – talán szabatosabb kifejezés­sel élve: kezelt – küldeményekkel a VI. kötet VII. Részében foglalkozunk. Ezzel eljutottunk a második szakasz utolsó rendelkezéséhez, amely most már véglegesen kialakította ennek a periódusnak a készpénzbérmentesítés területeit és kezelési előírásait. Az 1930. június 18-án kelt 73.694. sz. rendelet (PRT. 1930. 28-i
30. száma) öt év után ismét szűkíti a levélposta területén a készpénzbérmentesí­tés korlátait. Július 31-től készpénzbérmentesítéssel belföldön csak egyszerre, legalább 100 db azonos díj alá eső *közönséges* nyomtatványt, árumintát, üzleti papírt és egybecsomagolt küldeményt – (mint amilyen pl. a címzetlen nyomtatvány) – lehet csak feladni. Külföldre pedig ezek közül is kizárólag csak nyomtatványt lehet így felvenni. Itt nyilván postaüzleti érdekek is közrejátszottak. Ugyanis a nagytömegű levélposta küldemény eddigi készpénzbérmen-

tesítésénél engedélyezett díjelőlegéé rendszert is megszüntették. A postaalkal­mazottaknak az ezt eddig igénybevevőknek fel kellett hívniuk figyelmét a bér­mentesítőgépek használatára. (Azok után ugyanis bérleti díjat kellett az igénylőknek fizetniük). A bélyeges bérmentesítés újabb területhódításáért mintegy kárpótlásul a rendelet a csomag bérmentesítésnél az egy szállítójegyzéken szereplő csomagoknál a bélyeges bérmentesítés díjhatárát 60 Pengőben szabta meg. A szakasz végét a második világháború zárja. Az addig terjedő 15 év azon­ban a készpénzbérmentesítés területén már semmilyen változást sem hozott.

A *harmadik szakasz* 1945 –46-ban alig másféléves időt foglal magába. Idő­
ben a legrövidebb, de gyűjtői vonatkozásában a legváltozatosabb időszak.
A bérmentesítő gépeknek (gépbélyegek) 1928-cal kezdődő és állandóan növekvő elterjedése sem szorította azonban eddig háttérbe a hagyományos, bélyeges bérmentesítést. A Felszabadulás ezen a téren is döntő változást hozott. A harmadik szakasz jellemzője a készpénzbérmentesítés oly nagy mértékű elterjedése, amely a bélyeg megjelenése óta példa nélküli. A bélyeges bérmentesítés nemegyszer alul maradt a versenyfutásban. Az előretörés azonban korántsem
a postakezelés gépesítésének, hanem elsősorban a háborús behatások, majd
pedig az infláció következtében fellépő bélyeghiánynak az eredménye. Ugyancsak erre az okra vezethetjük vissza az utalványszámjelző bélyegzőknek (Ujb)
a készpénzzel bérmentesített küldeményeken való széleskörű alkalmazását is. Jóllehet, hogy ezek használatát az előző szakaszban a készpénzbérmentesítés
két területén is szabályozták, az azóta közel negyedszázad ellenére is alig ismerünk ilyen bélyegzéseket. Az ok kézenfekvő. A külföldre címzett csomagok szállítólevelei, amelyeken ezek elsősorban fordultak elő, az érintett külföldi postaigazgatás birtokában maradtak, tehát nem kerülhettek – legfeljebb
minimális valószínűséggel – gyűjtői kézbe. A másik területen pedig a kpb-hk bélyegzőkkel nem rendelkező hivataloknál az akkor még legalább száz darabos így feladható küldeménynek ilyen módon való kezelése lényegesen több időbe telt és jóval több munkát igényelt, mint a bélyeges bérmentesítés. Most viszont nem volt bélyeg; amiért is a darabszámtól függetlenül, minden küldeményfajta készpénzbérmentesítés melletti felvételét engedélyezték. Ez viszont magával vonta az utalványszámjelző bélyegzők említett nagymértékű használatát.

Az első és a „postabélyeghiány esetére vonatkozó átmeneti rendelkezés” csak 1945 második félévében jelent meg. Végső fokon 1945. július 23-án kelt 109.680/A.4. sz. rendelet (PRT. 1945. augusztus 1-i 12. száma) tulajdonképpen csak szentesítette az eddig kialakult gyakorlatot. Az egyes postahivataloknál ugyanis már közvetlenül felszabadulásuk után is fellépett a bélyegbiány –
(kiürítés, háborús behatások, stb.) –, aminek következtében ezek a hivatalok akarva, nem akarva mind több küldeményfajtánál rátértek a készpénzbérmen­tesítésre. Július 2-án lépett életbe azután az új díjszabás, amely már magán
viselte a kezdődő infláció bélyegét. Az említett rendelettel augusztus 31-ig
engedélyezik az összes levélposta küldemény díjának készpénzben való beszedé­
sét és elszámolását arra az esetre, ha a hivatalnak nincsen bélyege, vagy ha
a nagyobb díjtételek a kis névértékű rendelkezésre álló bélyegből nem állíthatók össze. A bélyegellátás terén azonban már csak a fokozódó infláció miatt sem állhatott be eddig számottevő javulás. Legalább is erre utal a november 10-én kelt 135.123/A.4. sz. rendelet (PRT. 1945. november 14-i 40. száma), amely nemcsak a határidőt hosszabbítja meg december 31-ig, hanem a kész-

pénzbérmentesítést a csomag küldeményekre és a postai igazolójegyek kiállítási díjaira is kiterjeszti. Az utóbbiaknál ez az intézkedés általában szintén a gyakorlat utólagos jóváhagyása.

A stabilizációval egyidőben, augusztus 1-gyel lépett életbe az új, forintértékű postai díjszabás, amelyet az 1946. július 25-én kelt I. ad 238.200/4. sz. rendelettel (PRT. 1946. július 29-i 46. száma) hirdettek ki. Az új díjszabás keretében szabályozták a készpénzbérmentesítés alkalmazhatóságát is, amely
ettől kezdve a tömeges nyomtatványokra, az értéklevelekre, értékdobozokra
és a külföldi csomagokra terjedt ki.

A *negyedik szakasz* a stabilizációval kezdődött s körülbelül 1960-ig tartott. Kezdeti heteiben – feltehetően a megszokottságra vezethetjük vissza – még lépten-nyomon feltűnnek a legkülönbözőbb küldeményfajták kpb-sel felvett darabjai. Ez késztette a postát az 1946. szeptember 7-én kelt 247.079/4. sz. rendelet (PRT. 1946. szeptember 14-i 55. száma) kibocsátására. A készpénz­bérmentesítést, mint nem célszerű bérmentesítési formát szeptember 10-i hatállyal szigorúan megtiltják, kivéve a tömeges nyomtatványok, értékküldemények és a külföldre címzett csomagok felvételénél. Nem sokkal később azonban értékleveleknél, értékdobozoknál és külföldi csomagoknál is elrendelik a hagyo­mányos, bélyeges bérmentesítést. Az intézkedést az 1947. április 30-án kelt 224.178/4; sz. rendelet (PRT. 1947. május 10-i 23. száma) tartalmazza, amely azt május 15-vel lépteti életbe. A bélyeges- és készpénzbérmentesítés viszonya ezzel a régi, az 1920 – 45 időszak egyensúlyi helyzetébe billent vissza. A kezelés területén is észlelhetünk némi változást. Bérmentesítő géppel nem rendelkező közhivatalok és vállalatok részére ismét engedélyezik levélposta küldemények készpénzbérmentesítéssel való feladását. Mind ezeknél, mind az egyéb készpénz­bérmentesítéssel felvehető küldeménynél a feladható mennyiség alsó határát százról ötvenre szállították le, felső határt pedig nem szabtak. Mindössze azt írták elő, hogy a küldeményeket az összmennyiségnek megfelelően 50, 100, 500 vagy 1000 darabos kötegekben kell feladni. A készpénzzel bérmentesített küldemények felvételére feljogosított, de kpb-bk bélyegzővel nem rendelkező
hivataloknál a kezelés mindössze annyit módosul, hogy a belföldi küldeményekre nem kell feljegyezni a bérmentesítési díj összegét, csupán csak a „Kp.
bérm.” jelzést. A külföldre címzetteknél azonban a díjösszeget „Taxe percue... Ft”, vagy „Port payé... Ft”, formában kell felírni. Ezen kívül érvényben ma­radt a feljegyzés mellett a hivatal hk- és ellenőrzőszám bélyegzőjének kötelező ráütése.

A kpb bélyegzőkhöz használt festék színét, mivel az a harmadik és negye­dik szakaszban nem határolható el, itt tartottuk célszerűnek ismertetni. A fes­ték hiány miatt már 1945-ben átmenetileg engedélyezik a fekete festék használatát. Az engedély visszavonására 1947-ben kerül sor. A vörös szín is több változáson megy át. Az eddigi rendellenes barnásvörös és sárgásvörös mellett gyakran előfordul a *vörösbarna* (vb), *vörösibolya* (vi) és az *ibolyavörö*s (iv) is.

Az *ötödik*, *utolsó szakasz* 1960-nal kezdődik és még napjainkban is tart. Fő jellemzőjét a postakezelés komplex gépesítésére való törekvésben jelölhetjük meg. Ennek eredője pedig elsősorban a bérmentesítőgépekkel végzett széleskörű kísérletsorozat, majd ezt követően ezek mind tömegesebb munkába állítása. Velük szinte párhuzamosan halad a bélyegzőgépek, főképpen az egyetemesek számának rohamos emelkedése is. A bélyegző- és egyetemes gépek készpénz-

bérmentesítő betétjei lehetőséget biztosítanak a növekvő számú kpb küldemény gyors feldolgozására. A bérmentesítőgépek alkalmazása pedig a levélposta
kezelés keretében hódít el a bélyeges bérmentesítéstől mind nagyobb és nagyobb területet. E kettős hatás következményeként már szemmel látható
a készpénz- és gépi bérmentesítés előretörése és a bélyeges bérmentesítés bár még lassú ütemű, de már észlelhető és fokozódó tendenciájú csökkenése.

\*

\* \*

A készpénzbérmentesítés vázolt történelmi fejlődése alapján most már könnyen áttekinthetjük a tárgyalt korszakban a kezelésnél használt bélyegzőfajtákat, illetve elvégezhetjük azok csoportosítását. Időrendben ugyan nem
az első, de mind nagyságrendjét, mind általános használatát tekintve a legjelentősebb csoportot a készpénzbérmentesítésnél használt helykelet- bélyegzők alkotják. Röviden ezeket kpb-hk-bélyegzőknek nevezzük. Típusjelükben azonban az egyszerűség kedvéért csupán a Kpb jelzést tüntetjük fel. Használati idejük 1920-ban való rendszeresítésükkel kezdődik s megszakítás nélkül nem­csak, hogy napjainkban is tart, de számuk állandóan növekszik.

A Kpb-hk bélyegzők használatbavétele után néhány hónappal kezdi meg pályafutását a *gépi készpénzbérmentesítés*. Az ennek keretében munkába állított gépek száma – hisz mindössze néhány gépről van csak szó – meg sem közelíti a kézi bélyegzőkét. Bélyegzéseiknek változatos tömege azonban jóformán felülmúlja azokét. Az ok kézenfekvő. A bélyegzőgépek részére a hengereseknél 1920-tól 1947-ig készpénzbérmentesítő bélyegzőfejek ‑ Kpb.Bf ‑ és kész­pénzbérmentesítő hengerek – Kpb.H – készülnek. A 1947-ben átalakított Krag, majd az 1959-ben rendszeresített hengeres Heinrich gépekhez
már készpénzbérmentesítő betétpárokat – Kpb.Bp – gyártatnak. Az egyetemes gépekhez 1930-tól készpénzbérmentesítő betéteket – Kpb.B. – készítenek.
A hengeres gépeknél az igényeknek megfelelően évente több liirdető, vagy alkalmi hirdetőhengert is készítettek. Ezeket – tekintettel a hirdető cél elérésére – a nagy tömegben felvett kpb küldemény bélyegzéséhez úgy használták, hogy ezekbe a hengerekbe a kpb. bélyegzőfejeket szerelték be. A nagyszámú és változatos bélyegzés fajtát a felsorolt hengerek, betétek és bélyegzőfejek kombinatív használatából adódó variációs lehetőségek, eredményezik. Mind az alkalmi hirdető, mind a hirdető hengereket és betéteket, illetve azok bélyegzéseit amennyiben azokat kpb bélyegzőfejekkel használták a hirdető bélyegzések csoportjából kiemeltük és a gépi készpénzbérmentesítés bélyegzései közé soroltuk. Ugyanígy jártunk el azokkal – az 1924 – 26 között használt – bélyegzőrátétekkel, amelyeket kph-hk-bélyegzőkre szerélve használtak. Bélyegzéseiket természetesen a kézi bélyegzők Lx típuscsoportjába osztottuk be.

Mind a kézi bélyegzők, mind a kpb. hengerek elkészültéig – tekintettel, hogy a kpb küldemények felvételének kezdete ezeket megelőzte – szükségszerűen magával vonta a kisegítő készpénzbérmentesítő bélyegzők – Kpb. Ks használatát. A Budapest 62 és 72 hivatal részére négy darab készült. Alkalmazásuk mindössze néhány hónapra korlátozódott. A harmadik szakaszban a már vázolt okok következtében széleskörű használatukra került sor.

A kézi kpb-hk bélyegzők számának szaporodása következtében már a har­mincas évek elején sor kerül – a javításba adott bélyegzők időleges helyette-

sítésére – *a készpénzbérmentesítő pótkeletbélyegzők* – Kpb. Pt. – rendszeresítésére. A növekvő igényt mi sem bizonyítja jobban, mint az a tény, hogy 1932-ben veszik használatba az elsőt; s ma viszont már több darab áll mindegyik postaigazgatóság kezelésében.

Az utalványszámjelző bélyegzőknek – Ujb – a kpb küldemények kezelésénél való használata 1922-vel kezdődik. Nyolc évvel később ezek nevét *ellenőrzőszám bélyegző*-re változtatják. (1930. december 2-án kelt 94.291 sz. rendelet, kihirdették a PRT. 1930. december 6-i 57. számában). Mint már rámutattunk, tömeges használatukra csak a harmadik szakaszban került sor. Éppen ezért
a kpb kezelésben előfordulókat már új nevükön iktatjuk be; jelölésükre pedig
a Kpb. Eszb. rövidítést használjuk.

A korszak kpb. bélyegzéseit a fenti csoportosításban tárgyaljuk. A bélyegzések felsorolása előtt itt röviden ismertetünk néhány általános érvényű és az azok leírásánál egységesen figyelembevehető szempontot. Azokra a jelölési, vagy leíró módozatokra, amelyek csak egyes csoportoknál alkalmazhatók,
a megfelelő helyen térünk ki. Mind a típusképzésnél, mind az egyéb jelöléseknél azonban csak azokkal foglalkozunk, amelyek a hk-bélyegzőknél használtaktól eltérnek. Az azokkal egyezőket, értelmezésüket, valamint az egyes vonatkozó fogalmak magyarázatát az I. kötet „Postabélyegző” című részében, illetve
a VI. kötet I. rész I. és II. fejezetében találjuk meg.

A számozott hivataloknál a típusszámot gondolatjellel választjuk el a hivatalszámtól.

A bélyegzések színe 1920‑27-ig kizárólag fekete, 1927‑45-ig kizárólag vörös, 1945–47-ig fekete, vagy vörös, végül 1947-től ismét vörös. A harmadik szakaszban tehát nem törvényszerű a fekete festéknek minden hivatalnál valóhasználata. Ugyanez a megállapítás vonatkozik a vörös szín eltérő változataira is. Az egyes bélyegzőknél a *fekete* és *vörös* szín használatát időrendi sorrendben adjuk meg. Pl. egy 1926-tól használt bélyegzőnél „*f és v*”, míg mondjuk egy 1935 – 48-ig használtnál „*v és f*” formában. A vörös változatait csak a ténylege­sen ismert bélyegzéseknél közöljük. Eltekintettünk tehát a valószínűsítési elvalkalmazásától. A felsorolt változatok tehát nem zárják ki más változat, vagy más bélyegzőnél való változat előfordulását. Használt színjelzéseink:

f fekete v . vörös

bv barnásvörös vb vörösbarna

iv ibolyavörös vi vörösibolya

sv sárgásvörös

A második világháborúban a háborús behatások következtében megsemmisült bélyegzőket a használati idő záróévszáma után írott „*Háb*” rövidítéssel érzékeltetjük. Az 1947. évi békeszerződéssel a más országokhoz került helységek postahivatalainak kpb-bk bélyegzői használati idejének záróévszámát egységesen 1944-gyel adjuk meg.

18

## 1. A postahivatalok állandó jellegű Kpb-hk-bélyegzői1920 ‑ 67

A Kpb. bélyegzők típusképzését a hivatalok hk-bélyegzőinél rögzített elvek – (L! VI. kötet I. Rész II. Fejezet) – értelemszerű alkalmazásával végezzük. A bélyegzők szövegelrendezése egységesen „KPB JELZÉS/HIVATAL­NÉV”. Alakfajta általában Z3, az 1950-es évektől kezdve Z2 és Z6. A típusjelben csak a két utóbbit tüntetjük fel, a Z3-at a típusszámba beépítettnek tekintjük.
A hivatalnév írásmódja alapján képzett típusokat a szokásos típusmutató táblázatokba foglaltuk össze. A 6, 7 és 796-os típusnál – figyelemmel az alsó gyűrűrészbe vésett helynévre – az ellenőrzőbetű (Eb), illetve a hivatalszám (Hisz) sorrendje a jelképben a hk-bélyegzők fordítottja. Tehát „Eb/HELYNÉV”, vagy „Hisz/HELYNÉV”. A hivatalszámot általában antikva, a kezdeti
évtizedekben ritkán, 1950-től mind gyakrabban groteszk számjegyekkel vésik. Ezeknek a bélyegzőknek a típusszáma után írt *a* betű kizárólag a hivatalszám antikva típusára utal. A számozott hivatalok ellenőrzőbetűs bélyegzői mindig
*t7* típusváltozatok. Mind az *a*, mind a *t7*, jelzést, akár külön-külön, akár együtte­sen fordulnak elő, a típusszámmal összeírjuk (Pl. 6a, 63 t7, 630a t7). A 612-es típus a nagybudapesti kétnevű bélyegzők típusa. A rövidített „BPEST” helynevet az alsó körszeletbe vésték.

A Kpb jelzést összetétele és írásmódja alapján, valamint a hivatalnévhez viszonyított helyzete szerint, mint típusváltóelemet kezeljük. Uralkodó előfordulási alakja a „KÉSZPÉNZZEL BÉRMENTESÍTVE/HIVATALNÉV”. Ezt tehát nem jelöljük, a típusszám magába foglalja. Ezen kívül eddig hat változatot alkalmaztak

t0 KÉSZPÉNZZELBÉRMENTESÍTVE/HIVATALNÉV

t1 KÉSZPÉNZZEL-BÉRMENTESÍTVE/HIVATALNÉV

t2 KÉSZPÉNZZEL-BÉRMENTESlTVE/OПЛAЧEHO ГOTOBKOЮ//HIVATALVÉNY

t3 KÉSZPÉNZZEL BÉRMENTESlTVE/TAXE PERQUE//HIVATALNÉV

t4 KÉSZPÉNZZEL BÉRMENTESlTVE/T P/HIVATALNEV

t5 KÉSZPÉNZZEL-BÉRMENTESÍTVE T.P./HIVATALNÉV

(a t4 és t5, változatnál a Taxe Peroue „T P” rövidítését a felső körszeletbe vésték).

Szöveghatárolójellel csupán néhány esetben – de mindig az s8-cal –találkozunk. A megkülönböztető jelzésnek csak az változata fordul elő. Itt említjük meg, mint érdekességet, hogy a Pécs 1 hivatal második kpb-hk bélyegzőjét nem ellenőrzőbetűvel, hanem „II” ellenőrzőszámmal vésték.
A gyűjtők hosszú ideig ezt éppen ezért elveszett bélyegző helyett gyártott
másodbélyegzőnek tekintették. Ez, mint később kiderült tévedés volt, mert 1931-től ‑ ekkor készült a „II” bélyegző ‑ 1952-ig mindkettőt használták.
Szó szerinti típusszáma tehát 77 lenne, de mivel ez nem megkülönböztető
jelzés, hanem ellenőrzőszám, ezért az ellenőrzőbetűnek megfelelő 630at7 típusszám mellett döntöttünk.

Azoknak a típusváltozatoknak a típusjelét, amelyek valamely más típus-
ból a bélyegző átvésése következtében keletkeztek, a szokásos v betűvel toldjuk meg. Amennyiben a típuscsoport változott, akkdr a csoportjelnél – pl. Pxv –, típusváltozáskor a típusszámnál – pl. 6v –, változat keletkezésénél pedig
a típusváltóelemjelnél – pl. t3v – alkalmazzuk.

Az utánvéséssel javított bélyegzők bélyegzéseit a típusszám után írt *u* betűvel – pl. 7u – különböztetjük meg.

Az 1946/47-es korona-eltávolításkor, valamint számozott hivatallá, vagy ebből egyszerű hivatalnówó történő névváltoztatáskor a koronás és vonalkázott bélyegzők fődiszítőelemeinek, valamint a hivatalszámnak, esetleg ellen­őrzőbetűnek eltávolításánál az alábbi változatok fordulnak elő:

F0 korona helye üres maradt

FV0 a teljes felső körszelet üres

F0V1 a felső körszeletben a korona, az alsóban az eltávolított ellenőrzőbetű, vagy hivatalszám helye üres

FrF0 roncsolt korona, amely több óvi hasznalat után annyira megkopott, hogy helye üressé vált

FrVr korona és a felső vonalkázás roncsolt

V1,. az alsó körszeletben a kivésett ellenőrzőbetű, vagy hivatalszám helye üres

Abban az esetben, ha az eltávolított korona helyét vonalkázással pótolták – ritkán fordul elő – külön jelzést nem használunk. Az Lxv csoportjelzós ezt különben ki is fejezi. A vonalkázás nélküli koronás bélyegzők korona eltávolításánál a felső körszelet üres maradt. Csak egyféle eltérés fordulhat elő: a roncsolt korona.

##### Kpb-Ly. Típuscsoport 1920 - 26.

Kr6 rendszerű, koronás vonalkázott pántos körbélyegzők. Alakfajta kizárólag Z3. Az 1947-es korona-kivésés után csoportjelük Lxv. Néhány kopott, de különben még használható bélyegzőt utánvéséssel javítottak, amikor is a vonalkázást mindkét körszeletből eltávolították. Ezek így az Ox típuscsoportba kerültek. Csoportjelük azonban a korona kivésés következtében Oxv. Ismertetésükre ott kerül sor, de itt is utalunk ezekre. Bélyegzőrátéteket csak ennél a
 típuscsoportnál találunk. Ennek megfelelően a bélyegzőket hármas taglalásban – használatba került, használatba nem került és bélyegzőrátéttel használt – soroljuk fel. Ezt megelőzően még meg kell emlékeznünk a Budapest 72 hi­
vatal ellenőrzőbetűiről. A bevezetésben már említettük, hogy az első hk-bélyeg­
ző után a hivatal két Krag rendszerű bélyegzőgépe is kapott egy-egy Kpb hengert, amelyek keletbélyegző részére A és B ellenőrzőbetű került. A következőévben, 1921-ben ismét két kézi bélyegzőt kapott, az egyiket ellenőrzőbetű nélkül, a másikat G ellenőrzőbetűvel. A D, majd az E ellenőrzőbetűs kézi bélyegző kiadása után került sor az első két olyan Kpb henger elkészítésére, amelynél a Kpb jelzést a bélyegzőfejre vésték. Az ezzel feltehetően egy időben készített
két következő kézi bélyegző kapta azután az A és B ellenőrzőbetűt.

###### a) Használatba került bélyegzők











###### b) Használatba nem került bélyegzők



###### c) Bélyegzőrátétek a készpénzbérmentesltő hk-bélyegzőkhöz. Kpb +Brt 1924–26.

A bélyegzőrátétek gyártási idejüknek megfelően a kpb-hk-bélyegzők
Ly típuscsoportjánál kerültek alkalmazásra. A háromféle rátétből itt az *alkalmi hirdetőrátétek* – Ah-Brt – és a *hirdetőrátétek* – H-Brt – fordulnak elő. A rátéteket szövegváltozataik alapján, használati idejük sorrendjében l-től kezdve sorszámmal különböztetjük meg egymástól. (L! VI. Kötet III. Rész III–V.



Fejezet). Itt természetesen csak azokat a sorszámú rátéteket ismertetjük, amelyek a Kpb-hk bélyegzőkre szerelve kerültek használatba. A rátétbélyegzések teljes típusjelét azzal a Kpb-hk bélyegző típusjelével kezdjük, amelyhez a rátétet használták. Ehhez „+” jellel a rátét fajtajelzését és sorszámát kapcsol-

juk. Például ha a Budapest 2 hivatal Kpb-hk-bélyegzőjóhez a 2. alkalmi hirdető rátétet használta, akkor bélyegzésének teljes típusjele:

Kpb-Ly-630a+4-Ah-Brt-2

Az egyes rátétek szövegleírása után megadjuk használati idejüket. Majd pedig hivatalonként felsoroljuk, hogy melyik hivatal, melyik bélyegzőjéhez és melyik rátétet használta. A rövidség kedvéért azonban itt csak a Kpb bélyegző típusszámát és a rátétjelzést alkalmazzuk.

α) Alkalmi hirdető bélyegzőrátétek. Ah–Brt.



β) Hirdető bélyegzőrátétek. H-Brt.



##### Kpb-Oy. Típuscsoport. 1927.

A Kpb kezelésnél 1927-ben alkalmazzák először a vonalkázás nélküli koronás, Kr6 rendszerű hk-bélyegzőket. A következő évben már sor kerül az



órajelzéses, Kr8 rendszerű bélyegzőknek a kpb kezelésnél való bevezetésére. Így a típuscsoportba mindössze négy bélyegző készült. A bélyegzők elrendezése és szövege – a vonalkázás elmaradásától és az átmérőjének 23 mm-re való csökkentésétől eltekintve – megegyezik a Ly típuscsoporttal.



##### Kpb-Ny. Típuscsoport 1928 - 37.

Kr8 rendszerű, vonalkázás nélküli, koronás, pántos körbélyegzők. Az
előző bélyegzők egységes kpb jelzését nagy ritkán bontotta meg a t0 válto-
zat. Igaz, hogy az Ny típuscsoportnál ezzel nem találkozunk, de a harmincas évek elejétől mind gyakoribb a tt változat. A gyártási időszak végén már
csak ez fordul elő. A csoport bélyegzőinek különben még egységes kivi-
telét 1936-ban Pestszentlőrinc 1 hivatal kpb-hk-bélyegzője töri meg, ame-
lyet minden eddigi szokástól eltérően a Z3 alakfajta helyett Z6-tal készí-
tettek. A csoport 14 bélyegzőjének gyártási adatait nem ismerjük, csak
azt tudjuk, hogy 1928. március és 1934. május közötti időszakban készültek. Használati idejüket *1928/34–47* alakban adjuk meg. A második világháborút túlélt bélyegzők a korona kivésése után a Nxv csoportba kerültek. Bélyegzé­seiket azonban a szokásos módon, eredeti bélyegzésük leírásához csatlakozva adjuk meg. Itt is megemlítjüka Kr8-as rendszer egy késői, 1948-as felbukkanását. Az N típuscsoportba sorolt bélyegzőket ekkor már több mint egy évtized
óta nem gyártottak. Természetesen ez korona nélküli, tehát Nx csoportba
tartozó. Az időrendnek megfelelően tehát a Px és Ox csoportok közé iktattuk.









##### Kpb–Py. Típuscsoport. 1938–45.

Kr7 rendszerű, vonalkázás nélküli, koronás, pántos körbélyegzők. A bélyegzők elrendezésének egységessége, ha kis mértékben is, de ismét lazul. A hivatalszám két bélyegzőnél kerül az alsó gyűrűrészből az alsó körszeletbe. A típusváltóelem \ egységét Huszt kétnyelvű, t2-es váltóeleme bontja meg.









##### Kpb–Px. Típuscsoport. 1946-tól. ]

Kr7 rendszerű, korona- és vonalkázás nélküli pántos körbélyegzők. A legváltozatosabb típuscsoport. A Z3 uralkodó alakfajta mellett feltűnik a Z2 és
Z6 is. A kezelési jelzés kötőjellel, kötőjel nélkül, sőt gyakran egybeírva is előfordul. A magyar-rutén kétnyelvű kpb jelzés helyét a magyar-francia váltja fel; aminek már eddig is három változatát ismerjük. A hivatal, illetve postaszerv nevének összetételében, illetve írásmódjában is olyan változás követke­
zik be, amelyet típusszám-rendszerünkbe nem illeszthetünk be. Ugyanis 1962-
ben az egyik postaigazgatóság is kap kph-hk bélyegzőt. Az ilyen, vagy hasonló összetételű postaszervnév újabb használatának is fennáll a lehetősége. Ezek tipizálására ismét a típusváltóelem kombinált használatára kényszerülünk; sorszámozását t10-zel kezdjük. Újabb változatok felbukkanásakor azután már csak a sort kell folytatnunk. Jelképe:

T10 POSTAIG. HELYNÉV

Használatba került bélyegzők és.bélyegzések 1967. december 31-ig bezárólag:



'











##### Kpb-Ox.(és Oxv.) Típuscsoport 1954-től.

A kr6 rendszerű – 0. Típuscsoport – gyártása már 1938 óta szünetel. 1954-től azonban időnként mindig feltűnik egy-egy újabb darab (eddig 7-ről tudunk). Közülük négy átvésésnek köszönheti létét. Az Ly típuscsoportnál már utaltunk arra, hogy a csoport néhány bélyegzőjét 1955‑58 között
részben átvésték – helynév írásmódváltozása – részben után véséssel javították. Ezzel egyidejűleg mindegyikből eltávolították a vonalkázást, illetve
a kopottaknál annak maradványát. Így ezek bélyegzései az Lxv csoportból
az Oxv csoportba kerültek át. A másik három új gyártás, de természetesen korona nélkül, tehát Ox csoportba tartozók. Közülük kettőnél még más eltérést is észlelünk. Tiszaföldvár 1 hivatal bélyegzőjének keltje a Kr6 rendszernél szokásos (y3) helyett (rx3). Még ennél is érdekesebb Tiszaszederkény 1 postahivatal bélyegzője, amelyen a hivatalszámot 1892 óta első ízben is­mét római számmal vésték. A 66. típus hatvankét évi szünet után így ismét felbukkant. Az Ox és Oxv alcsoportbeli bélyegzéseket csoportba vonva soroljuk fel. A típusszám előtt azonban az utóbbi alcsoport-jelét – az Oxv-t –feltüntetjük.



###### a) Használatba került bélyegzők és bélyegzéseik

)

###### b) Használatba nem került bélyegző.

**TATABÁNYA 1 (54. I. 30.)**

##### Kpb–Nx. Típuscsoport. 1948.

A Kr8 rendszerű bélyegzőknek egy, hasonlóan a Kr6 rendszerűekhez – tízéves késői utóda. Különben minden csoportmeghatározó eleme szabályos.

**KOMÁROM 1 - 630a v 1948- (48. VI. 29.)**

## 2. A postahivatalok készpénzbérmentesítő pótbélyegzői (Kpb–Pt.)1932‑67.

A készpénzbérmentesítő pótkeletbélyegzők általános ismertetését, történetét és elterjedésének mértékét az I. kötet „Postabélyegző” részének V. fejezete – (635. oldal) – tartalmazza. Az ott mondottakhoz itt csupán néhány
kiegészítő megjegyzést fűzünk. Részletesen foglalkozunk azonban a pótbélyeg­zések típusképzésével.

Az első hat darab bélyegző hét év alatt került használatba. A hk-bélyegzők pótbélyegzőihez hasonlóan sorszámmal látták ezeket is el, de az azoktól való fokozottabb megkülönböztetés érdekében ezt római számokkal vésték. Ugyancsak az I. kötet – (479. oldal) – ismerteti azt a rendeletet, amellyel a hk-
bélyegzők pótkeletbélyegzőit 1945. november 15-től a postaigazgatóságok
között sorszám szerint osztja szét. Ezzel egyidejűleg a többi pótkeletbélyegzőt nagybetűvel, több darabnál nagybetűvel kezdődő betűpárral jelölték meg.
Az igazgatóságok közötti szétosztást pedig a nagybetűk alapján végezték.
A rendelet szerkesztői feltehetően a mozgóposta pótbélyegzőkre gondolhattak, amelyek sorszám helyett ellenőrzőbetűvel készültek. A Kpb pótbélyegzőkről úgy látszik megfeledkeztek. A mulasztást az első igény jelentkezése után úgy pótolták, hogy elrendelték – (1946-ban) – az igazgatósági jelzőszámnak
a bélyegzőkre való vésését. Azoknál a postaigazgatóságoknál pedig, ahol több pótbélyegző szükségessége merült fel, ezen kívül még előírták az ellenőrző
betűk használatát is. Időközben azonban elkészült és használatba került két
darab ellenőrzőbetűs – a D és E – bélyegző. A következők elkészülte után
ezeket bevonták és az igazgatósági jelzőszámot az ellenőrzőbetűtől két oldalra vésték (páros jelzőszám bélyegzők). Az említett két következő bélyegző az F
és G ellenőrzőbetűs. Ezekhez az 1939-ben gyártott – Py – és az l946-ban
készített – Px típuscsoportbeli – V-ös bélyegzőpárt használták fel. Az ellenőrzőbetűket a jelzőszámtól jobbra vésték. Átvétel után a posta azonban ezeket visszaadta a gyárnak, ahol a részarányosság biztosítására a jelzőszámtól balra is bevésték az ellenőrzőbetűket (páros ellenőrzőbetűs bélyegzők). A későbbiek során ilyen elrendezéssel új bélyegzők is készültek.

A kpb. pótbélyegzők általános szövegelrendezése: „KPB. JELZÉS/
POSTA JELZÉS/ sorszám, vagy ellenőrzőbetű, vagy igazgatósági számjelzés és ellenőrzőbetű”. Ez utóbbiakat általában az alsó körszeletben, 1955-ben az alsó gyűrűrészben helyezték el. A jelzések helye és egymáshoz való viszonya, valamint összetétele annyi változatot eredményez, hogy a legkevesebb típus­szám felhasználásának biztosítására itt is a típusváltóelemek kombinatív
alkalmazásához kellett folyamodnunk.

A típusszámot a postajelzés összetétele és írásmódja alapján úgy állapítottuk meg, hogy azt a típusszámot választottuk, amely a hasonló írásmódú helyneveknek felel meg. Így mindössze öt típusszám szükséges.

01 Postajelzős nélkül 116v M. POSTA (KIR. szó kivésve)

10 MAGYAR POSTA 117 M.KIR. POSTA

116 M. POSTA

Az alsó körszeletbe vésett jelzéseket t70-től, az alsó gyűrűrészbe elhelyezetteket t81-től számozzuk. Természetesen, ha valamelyik egy, már alkalmazott





jelzés átvéséséből jön létre, azt a szokásos módon „v”-vel indexeljük. Eddig ismert változatok:



A bélyegzések színe, mint az állandó jellegű kpb-hk bélyegzőknél. A fel­sorolást a típuscsoportokon belül sorszám, ellenőrzőbetű, igazgatósági jelzőszám és ezen belül ismét ellenőrzőbetű szerinti sorrendben állítottuk össze.

##### Kpb. Pt-Ny. Típuscsoport. 1932.

Kr8 rendszerű, koronás pántos körbélyegző. Kivésett koronával Nxv
alcsoport. Alakfajta Z3.



##### Kpb. Pt-Py. Típuscsoport. 1939.

Kr7 rendszerű, koronás, pántos körbélyegzők. Kivésett koronával Pxv.alcsoport. Alakfajta Z3.



##### Kpb. Pt-Px. Típuscsoport. 1946-tól.



## 3. Kisegítő készpénzbérmentesítő bélyegzők (Kpb.Ks.)1920 és 1945‑46

A készpénzbérmentesítő kisegítő bélyegzők használatára két ízben került sor. Először a Kpb kezelés 1920. évi kiterjesztésénél. Amikor is az akkor rend­szeresített kpb-hk bélyegzők elkészültéig a Budapest 62 és 72 hivatal kapott 4 darab Kpb. Ks. bélyegzőt. Az ezekkel kezelt küldemények jellegzetes ismertetőjele, hogy a jobb felső sarokban a munkahely hk-bélyegzését, míg a bal
alsóban a Ks. bélyegzést találjuk. (I. kötet 632. oldal 854. ábra). Címszalaggal feladott küldeménynél a rendelkezésre álló helynek megfelelően más részen is előfordulhat. A végleges bélyegzők elkészülte után ezeket a használatból
kivonták és az Anyagszertárnak beszolgáltatták.

A másodízben használatba vettek kizárólag a második világháborút követő évek tomboló inflációjának szülöttei. Az 1945/46-os évekből eredő kpb. levél­posta küldeményekre a felvevő a bérmentesítési összeget a küldeményre feljegyezte, a kifizetés megtörténtét aláírásával, a feljegyzés hitelességét pedig hk-bélyegzőjének lenyomatával igazolta. Egyes postaalkalmazottak – a mun­ka gyorsítására és könnyítése érdekében a kisegítő kpb. bélyegzők használatá­hoz folyamodtak. E célra részben egyéb régi jelzőbélyegzőiket használták, részben gumiból, vagy fémből megfelelő bélyegzőt készítettek; sőt akadnak egy, vagy többsoros, kézinyomda gumibetűkből kiszedett szövegű bélyegzők is. Az eljárás nemcsak döbbenetesen hasonló a bélyeg megjelenése előtti korszakban alkalmazotthoz, hanem annak jóformán teljes egészfű megismétlése. Függetlenül attól, hogy a felhasznált bélyegzőknek mi volt az eredeti rendeltetése, vagy attól, hogy mikor készültek – nem egy a múlt század második feléből eredőt is találunk közöttük – valamennyiüket Kpb. Ks. bélyegzőnek minősítjük és bélyegzéseiket egységes rendszerbe foglaljuk.

Alakjuk és elrendezésük szerint sorbélyegzők, négyszögletes-, és egy-
gyűrűs körbélyegzők. Egy Kr6 rendszerűtől eltekintve mind keletnélküli, tehát h-bélyegző. Igaz, hogy a helynév is csak néhány darabon fordul elő, a „h” jel­zést a típuscsoport egységes jelölhetősége miatt megtartjuk. A helynév hiányát a típusszámmal fejezzük ki (01 típus). Az eddig ismert helybélyegzők típusszáma: 1,14 és 64. A körbélyegzőkbe vízszintesen vésett helynevet „H”-val,
a négyszögletes bélyegzők ívelt helynevét „q”-val, érzékeltetjük (Pl. 1H,
lq, stb.).

A véset betűtípus változatának – (L! – II. kötet 237. oldal) – száma is eggyel növekszik.

m=írott/antikva

A betűtípusjelzést a típusváltóelem indexszámával mindig összeírjuk.

Az említett alakfajták és keltezés figyelembevételével a Kpb. Ks. bélyegzéseket a hA, hB, hD és BO típuscsoportokba soroljuk.

A készpénzbérmentesítésre utaló szövegrészeket, mint típusváltóelemeket, tartalmuk szerint csoportosítjuk és ezeken belül folytatólagosan sorszámozzuk. Eddig ismert változatok:

t11 BÉRMENT t44 KÉSZPÉNNZEL/BÉRMÉNTESÍTVE

t12 BÉRMENTVE t45 KÉSZPÉNZZEL BÉRMENTESÍTVE

t15 BÉRM. Dlj ELSZÁMOLVA t46 Készpénzzel/Bérmentve

t21 FIZETVE t47 készpénzzel Bérmentve

t32Q KÉSZPÉNZBEN/Bérmentesitve/ X fill keltezés

 (sorválasztó vonallal) t48 készpénzzel/bérmentve

t33 készpénzben bérmentesítve t49 KESZPENZELBERM

......P elszámolva.......t.a. t51 KÉSZP-BERM.

T34 készpénzben/KIFIZETTE t52 KP. BÉRMENT.

t40 Készpénzzel/bérmentesitve t t53 KP. BÉRMENTVE

 Vh:Z=ZZ t54 KP. BÉRMENTVE/----OOOOADOP

t41 Készpénzzel bérm. t55 Kp.bérment

t42 KÉSZPÉNZZEL/BÉRMENTESÍTETT t61 KIFIZETTETETT

t43 KÉSZPÉNZZEL BÉRMENTESÍTETT t62 KIFIZETVE

A hivatalnevet, kpb jelzést és esetlegesen a postajelzést is magába foglaló szövegű kisegítőbélyegzők típusváltóelemeit, mint összetett különleges váltó­elemeket foglaljuk össze. Váltóelemjelük „tw”.

tw1 Hivatalnév. posta/-készpénzzel bérmentesítve

tw2 Készpénzzel Bérmentve/......POSTAHIvaTaL/Hivatalnév.

tw3 M. Kir. Posta Hivatalnév/bérmentve......fill.

Említettük már, hogy a ks bélyegzők zöme a hivatalnevet általában nem tartalmazza. A felsorolásban ezeket – 01 típusok – ugyancsak a használó
hivatalok nevének betűrendjében iktatjuk be. A hivatalnevet azonban zárójelbe foglaljuk és így érzékeltetjük azt, hogy a bélyegzés szövegében nem szerepel. A használt festék színe általában fekete, ezt tehát meg sem adjuk. A ritkán előforduló ibolya valamint a kivételesen használt vörös és kék színt azonban a szokásos módon közöljük.

A gondolatát is el kell hárítanunk annak a feltételezésnek, hogy a ks bélyegzések ismertetése kimerítette volna az anyagot. Véleményünk szerint,
a teljességre való törekvés ellenére azt meg sem közelítettük. A gyűjtőkre ezen a területen még széles körű és nagyszabású kutatómunka vár. Eddigi ismereteink


46

47



alapján a Kpb kisegítő bélyegzőket és bélyegzéseiket az alábbiakban foglaljuk össze.

##### Kpb.Ks–hA. Típuscsoport. 1920. és 1945–46.

Sorbélyegzök. Általában egy, néha két, vagy három sorba vésett (szedett) szöveggel. A használati időt az 1920-ban alkalmazott bélyegzőknél adjuk meg. Ahol tehát időszakot nem közlünk, azokat a bélyegzőket 1945‑46-ban használták.



##### Kpb.Ks–hB. Típuscsoport. 1920, és 1945-46.

Fekvő téglalap alakú bélyegzők. Uralkodó alakfajta a Z3, nem jelöljük. Néha előfordul, a Z4 is. Használati időszak jelölése, mint az előző típuscsoportnál.





##### Kpb.Ks –hD. Típuscsoport. 1945.

Gumiból készült körbélyegzők. A kpb jelzés a gyűrűben, a kpb – hk
bélyegzők uralkodó megjelenési formájában. Helynév a belső körmezőben, vízszintes helyzetben elhelyezve.



Szentes használaton kívüli Pusz. bélyegzőjéhez háromféle bélyegzőrátétet készítettek (L! VI. kötet IÍI. Rész II. Fejezet). A harmadik rátét kpb jelzéssel készült a készpénzbérmentesítéshez.



## 4. Készpénzbérmentesítésnél használt ellenőrzőszám bélyegzők (Kpb. Eszb) 1922‑67

A készpénzbérmentesítésnél használt eszb-k bélyegzései téves minősítésé­nek elkerülésére fel kell hívnunk a figyelmet az ajánlott levélposta-küldemények kezelésénél alkalmazott hasonló és ugyancsak az A.2. Szabályzatban – Postakezelési Utasítás – rögzített eljárásra. Egyes hivatalok, ha nem rendelkeztek ajánlási ragjeggyel, a helynevet és a rovatolási számot, rendszerint rajzolt
keretbe a küldemény bal alsó részére, vagy más helyére feljegyezték. Ilyenkor, továbbá a helynév nélküli – ún. biankó – ragjegyek használatakor a helynév beírása helyett az ellenőrzőszám bélyegzőjüket ütötték a feljegyzés mellé, illetve a ragjegyre. Ezek az eszb. bélyegzések tehát *nem* kpb., hanem ajánlási kezelési jelzőbélyegzések. Részletes ismertetésükre a VI. kötetben térünk vissza.

Az 1922-től 45-ig terjedő, valamint az infláció utáni időből, a bevezetésben már kifejtett okok eredményeként mindössze egy-egy Kpb.Esz. bélyegzést
ismerünk.

Tömeges használatukra az 1945/46-os infláció okozta bélyeghiány következtében kerül sor. A stabilizáció s a vele együttjáró forint-filléres forgalmi sorozat megjelenése ismét véget vetett az eszb-k ilyen alkalmazásának. Legalább is erre mutat az a körülmény, hogy 1947-től alig ismerjük bélyegzéseik­nek a kpb. küldeményeken való előfordulását. A levélposta-küldemények-
nek – 1945 júliusától 1946. augusztus l-ig terjedő időben – készpénzbérmente­sítés melletti felvételnek engedélyezése következtében elvileg valamennyi szb-t fel kellene sorolnunk. Figyelemmel azonban arra a körülményre, hogy sem a teljes, sem az egyes címletekre korlátozott bélyeghiány – a kpb kezelésnek ez pedig alapfeltétele – hivatalonként ma már nem állapítható meg, kényszerített bennünket arra, hogy csak a ténylegesen ismert – tehát gyűjtői kézben levő – ilyen bélyegzéseket ismertessünk. Döntésünknél azonban s nem utolsó sorban közrejátszott az a vitathatatlan tény is, hogy nagyon sok, főképpen kisebb postahely bár készpénzbérmentesítéssel dolgozott, de nem tartotta be az ellenőrzőszám bélyegzők ilyen esetben előírt kötelező használatát. A felsorolásban tehát csak azoknak a hivataloknak biztosítottunk helyet, ahol
ellenőrzőszám bélyegzőknek a kpb. küldemények kezelésénél való használata vitán felüli. Például az olyan hivatalokat, amelyeknél csak az ajánlási kezelés állapítható meg, még akkor is, ha a szóban forgó levelet készpénzbérmentesí­téssel vették fel, – legalább is addig, amíg onnan eredő szabályosan kezeltküldeményt nem találunk – a felsorolásból kizártuk.

Az ellenőrzőszámoknak a hivatalok közötti szétosztását postaigazgatóságonként, használati időnként csoportosítva táblázatba foglaltuk. Az ezres szám-
csoportot természetesen egy igazgatóság sem merítette ki. Zárójelben minden számcsoportnál megadjuk a legmagasabb felhasznált számot. A bélyegzők va­lóságos száma azonban még ennél is kisebb. Ugyanis a hivatalokat a számok szétosztásánál különféle szempontból csoportosították s azért, hogy egy később megnyíló hivatala megfelelő helyre legyen sorolható, egyes számokat szabadon hagytak.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Postaigazgatóság | Ellenőrzőszám | Használati idő |
| Budapest | 1 – 999 (895) | 1920 – 51 |
|  | 1000 – 1999 (1942) | 1951 –  |
| Budapest vidéki | 5000 – 5999 (5913) | 1951 –  |
| Debrecen | 2000 – 2999 (2830) | 1920 – 51 |
|  | 3000 – 3999 (3851) | 1951 –  |
| Kassa | 3000 – 3999 (3505) | 1938 – 44 |
| Kolozsvár | 7000 – 7999 (7506) | 1940 – 44 |
| Miskolc | 4000 – 4999 (4872) | 1951 –  |
| Nagyvárad | 1000 – 1999 (1306) | 1940 – 44 |
| Pécs | 6000 – 5999 (5735) | 1920 – 51 |
|  | 2000 – 2999 (2893) | 1951 –  |
| Sopron | 6000 – 6999 (6892) | 1920 –  |
| Szeged | 4000 – 4999 (4393) | 1920 – 51 |
|  | 8000 – 8999 (8941) | 1951 –  |

A kpb küldemények kezelésénél használt ellenőrzőszám bélyegzők szempontjából ugyan érdektelen, de a teljesség kedvéért megjegyezzük, hogy az
1 – 999-ig terjedő számokat 1951-től az MNB és SZTK utalványok kezelésé-
hez, míg a 7 ezreseket a központi postaszervek részére tartották fenn.

Az Esz. bélyegzéseket számsorrendben ismertetjük. A szám után kötőjellel elválasztva megadjuk a típusszámot és a bélyegzés színét, ha az a feketétől eltér. Ezt követi a használó hivatal neve. A felszabadítási harcok so-
rán több ellenőrző számbélyegző is megsemmisült. Azok részére az illetékes pos­taigazgatóságok, vagy a még fel nem használt számok bélyegzőit adták ki, vagy pedig azokat, amelyeket a kiürített területekről távozó posták személyze-
te hozott magával. A még nem használt bélyegzőknél a helynév után zárójel-
ben megadjuk a hivatalnak a második világháborúban elveszett bélyegzőjének a sorszámát, a következő alakban: (A Háb. 6152 helyett)”. Ha kiürített hivatal bélyegzőjét vették igénybe, akkor először annak nevét tüntetjük fel. Pl: 807 – la Inota” (Hontvarsány a Háb. 538. helyett)”. Ez azt jelenti, hogy Inota
538 számú ellenőrzőbélyegzője a háborúban megsemmisült, 1945-ben a Hont­varsányból visszahozott 807 számú bélyegzőt használja. Az 1920-as általános Eszb. cserénél a régi bélyegzőket feltehetően nem kellett a hivataloknak be-

szolgáltatni. Feltevésünket arra alapozzuk, hogy az 1945 – 46-os időszakban több hivatal a régi nyolcezres sorszámú bélyegzőjét – eddig 6 félét ismerünk– használta. Az ilyen sorszámmal gyártott bélyegzőket csak az első világháború előtti korszakban használták, 1920 után 6892, Sietve 1940 után a 7506 volt a legmagasabb kiadott szám.


A felsorolásban szereplő bélyegzések száma a valóságban feltétlenül jóval több. Felkutatásuk halasztást nem tűrő feladat, mert már most is számolnunk kell a még gyűjtői kézben nem levő anyag teljes elkallódásával. Most térünk kia soproni postaigazgatóság területén követett gyakorlatra. Itt feltehetően több Esz bélyegző veszett el, mint amit az előzőekben tárgyalt két forrásból pótolhattak. A kérdést úgy oldották meg, hogy az elveszett bélyegzőket az eredeti számmal újra elkészítették. Jellemző tulajdonságuk a Z3 alakfajta és a groteszk típusú számjegyek. Az eredeti bélyegzők alakfajtája kivétel nélkül Z1. Meg kell azonban jegyeznünk, hogy a hosszú használati idő következtébena rövidre vágott sarkú bélyegzők keretvonala néhány bélyegzőnél annyira eltorzult, hogy kerekített sarok benyomását kelti.

Az Esz bélyegzők típusszámát – a hk-bélyegzők helynév írásmódjának analógiájára – a számjegy írásmódja és típusa alapján határozzuk meg. A leggyakoribb az la, ezt követi a ponttal vésett 106a a ritkábban előforduló 1, 11 és 111 típus.

A bélyegzések színe általában fekete, ritkán azonban a kék és ibolya is felbukkan.

A gyűjtői kézen levő bélyegzések majdnem kivétel nélkül az 1945 – 46-os időszakból erednek. A használati időt tehát az egyes bélyegzéseknél külön nem adjuk meg.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 91 | \_ | la Pásztó | 2187 | – | la Hajdúszoboszló. |
| 100 | – | la Gyón | 2200 | – | la Vaja |
| 102 | \_ | la Alag | 2211 | – | la Tőrökszentmiklós |
| 125 | – | la Budapest 32 | 2215 | – | la Hajdúböszörmény (Bátyú, a Háb. |
| 146 | – | la Budapest 97 |  |  | 2182 helyett) |
| 155 | – | la Budapest 115 | 2253 | – | la Nagykálló (Fancsika, a Háb. |
| 158 | – | la Budapest 602 |  |  | 2151 helyett) |
| 175 | – | la Budapest 43 | 2261 | – | la Bakonszeg (Holubina, a Háb. |
| 199 | – | la Dunakeszi |  |  | 2464 helyett) |
| 210 | – | la Szécsény | 2263 | – | la Hajdúnánás (Alsóhunkóc, a Háb. |
| 214 | – | la Székesfehérvár 3 |  |  | 2185 helyett) |
| 220 | – | la Gödöllő | 2294 | – | la Sarkadi cukorgyár |
| 223 | – | la Gyömrő | 2358 | – | la Panyola postaügynökség |
| 230 | \_ | la Tokod 2 | 2434 | – | la Auguszta–szanatórium Debrecen |
| 238 | \_ | la Kiskunlacháza | 2585 | \_ | la Ismeretlen hivatal (Alsóverecke, |
| 242 | – | la Kistarcsa |  |  | a Háb. ? helyett) |
| 260 | – | la Kisterenye | 3038 | – | la Heves |
| 280 | – | la Mór | 3073 | – | la Verpelét (Nagygéres, a Háb. |
| 314. | – | 108a Rákospalota 2 |  |  | 3120 helyett) |
| 325 |  | la Szentendre | 3097 | – | la Sajószentpéter |
| 327 |  | la Budapest 61 | 3114 | – | la Tokaj |
| 347. | – | 106a Székesfehérvár | 3286 | – | la Diósgyőri vasgyár (Bóly, a Háb. |
| 349 | – | la Törökbálint |  |  | 3021 helyett) |
| 374 | – | la Vámosmikola | 3316 | – | la Felsődobsza |
| 379 | – | la Vecsés | 3363 | – | la Abaujkér (Kisgéres, a Háb. 3262 |
| 402 | \_ | la Alcsút |  |  | helyett) |
| 451 | – | la Kóka | 3408 | – | la Pálháza |
| 482 | – | la Süttő | 3425 | – | la Sarud |
| 512 | – | la Boldog | 3–52-o | – | 111 Soroksár 1962–ből |
| 517 | – | la Cserhátszentiván | 4000 | – | la Baja 1 |
| 521 | – | la Domony | 4041 | – | la Abony |
| 532 | \_ | la Göd | 4050 | – | Soltvadkert (Újvidék 2, a Háb. |
| 584 | – | la Szigetmonostor |  |  | 4110 helyett) |
| 624 | – | la Tápiósáp | 4081 | – | la Bácsalmás |
| 626 | – | la Zsámbok | 4068 | – | la Békés |
| 768 | – | la Ismeretlen hivatal (Még nem | 4093 | – | la Dunavecse |
|  |  | használt) | 4099 | – | la Solt |
| 775 | \_ | la Hasznos | 4112 | – | la Füzesgyarmat |
| 807 | – | la Inota (Hontvarsány a Háb. | 4133 | – | la Izsák |
|  |  | 538 helyett) | 4140 | – | la Kiskőrös |
| 826 | – | la Tatárszentgyörgy | 4154 | – | la Kunszentmárton |
| 828 | \_ | la Bia | 4155 | \_ | la Ismeretlen hivatal (A Háb. |
| 837 | – | la Jobbágyi |  |  | 1 helyett) |
| 896 | – | la Dunakisvarsány (A Háb. 411 | 4168 | – | la Magyarbánhegyes |
|  |  | helyett) | 4174 | – | la Mezőberény |
| 1016 | \_ | la Encs (A Háb. 3028 helyett) | 4177 | – | la Mindszent |
| 1095 | – | la Poroszló (A Háb. 3086 helyett) | 4217 | \_ | la Pusztaföldvár |
| 2047 | \_ | la Debrecen 3 | 4287 | \_ | la Csatalja |
| 2048 | \_ | la Debrecen 5 | 4447 | – | la f és i Vásárhelykutas (Sajkáslak, |
| 2055 | – | la Dévaványa |  |  | a Háb. 4276 helyett) |
| 2072 | – | la Balmazújváros | 4489 | \_ | la Békéscsaba 3 |
| 2074 | – | la Biharugra | 5042 | \_ | la Siófok |
| 2078 | – | la Ismeretlen hivatal (Eddig még | 5067 | – | la Mohács 2 |
|  |  | nem használt) | 5068 | \_ | la Fadd |
| 2080 | – | la Kornádi (A Háb. 2114 helyett) | 6077 | \_ | la Kadarkút |
| 2131 | – | la Fehérgyarmat | 6084 | – | la Balatonfüred |
| 2133 | – | la Kőrösnagyharsány (A Háb. | 6090 | – | la Németboly |
|  |  | 2464 helyett) | 5093 | – | la Nagyatád |
| 2138 | – | la Kunmadaras | 5096 | – | la Tűrje |
| 2166 | – | la Nyíradony | 5098 | – | la Bátaszék |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 5106 | – | la Villány | 6097 | – | la Nagyigmánd |
| 5116 | – | la Kőröshegy | 6108 | – | la Veszprém 1 |
| 5120 | – | la Balatonkenese | 6110 | – | la Veszprém 2 |
| 5131 | – | la Fonyód | 6113 | – | la Zirc |
| 5132 | – | la Fonyódfürdőtelep | 6135 | – | la Tata 2 |
| 5143 | – | la Zalaszentgrót | 6138 | – | la Celldömölk |
| 5146 | – | la Csurgó | 6146 | – | la Pétfürdő (A Háb. 6152 helyett) |
| 5147 | – | la Pécs 3 | 6219 | – | la Súr |
| 5226 | – | la Gelse | 6244 | – | la Győrvár |
| 5231 | – | la Somogyszil | '6308 | – | la Écs |
| 5250 | – | la f és k Simontornya (Darázs, a | 6320 | – | la Egyed |
|  |  | Háb. 5128 helyett) | 6396 | – | la Győrszemere |
| 5264 | – | la Alsósegesd postaügynökség | 6400 | – | la Herény |
| 6439 | – | la Nagykapornok | 6411 | – | Káld |
| 5442 | – | la Nagykozár | 6455 | – | La Osli |
| 5516 | – | la Muraszemenye | 6473 | – | la Páli |
| 5530 | – | la Garabonc | 6635 | – | Rajka (Dunacsún, a Háb. 6167 |
| 5353 | – | la Várvölgy |  |  | helyett) |
| 5595 | – | la | 6643 | \_ | 1 Vát |
| 5700 | – | la Zalaszentbalázs | 6645 | – | la Vép |
| 5708 | – | la Udvari | 8164 | – | Aba (A Háb. 826 helyett) |
| 6721 | – | la Bucsuszentlászló | 8313 | – | la Esztergom 1 (A Háb. 246 helyett) |
| 5726 | – | la Egerág | 8316 | – | la i Magyarszombatfa (A Háb.. |
| 5751 | – | la Mihályfa (A Háb. 6401 helyett) |  |  | 6366 helyett) |
| 6042 | – | la Magyardiószeg | 8321 | – | la k Rábafüzes (A Háb. 6513 |
| 6057 | – | la Nagykanizsa 1 (Muraszombat, |  |  | helyett) |
|  |  | a Háb. 5020 helyett) | 8323 | – | la Ismeretlen hivatal (A Háb. ? |
| 6082 | – | la Győr 3 |  |  | helyett) |
| 6087 | – | la Beled | 8350 | – | la Győr 3 |

## 5. Gépi készpénzbérmentesítés1920‑ 67

A gépi készpénzbérmentesítés változatos és nem kevésbé érdekes anyagának ismertetése előtt elkerülhetetlennek tartjuk területének szabatos körülhatárolását. A kérdést ugyan már több ízben érintettük, de nem mellőzhetjük annak egyértelmű, tehát félre nem magyarázható rögzítését sem. A gépi készpénzbérmentesítés, hasonlóan a kézihez a küldeményen a bérmentesítési díj kifizetésének megtörténtét tünteti fel; ellentétben a gépi bérmentesítéssel, amely a díjösszeget juttatja a küldeményre. Ez a művelet kétféleképpen zajlik le: a gép egy bélyegrajzot utánzó keretben a díjösszegnek megfelelő értékszámot vagy közvetlenül a küldeményre, vagy egy enyvezett szalagra nyomja, amelyet azután a küldeményre ragasztanak.

A régi típusú hengeres bélyegzőgépeknél a kpb. szöveget, vagy a két bélyegzőfejre vésik, vagy kpb. szöveges hengert, az új típusúaknál betétpárt készítenek. A bérmentesítő gépeknél ezek helyett a gépbélyegfejet találjuk. Az egyetemes gépeknél a gépbélyegfejet kpb. szövegű fejjel cserélik ki.

Az elmondottakból a bélyegzések csoportosításának feltételeit most már minden további nélkül meghatározhatjuk.

A bélyegzőgépek kpb szövegű bélyegzései – akár a fejen akár a hengeren, vagy esetleg mindkettőn fordulnak is elő – kivétel nélkül a *gépi készpénzbérmentesltés* körébe tartoznak.

A bérmentesítő gépek bélyegzéseit mind a *gépi bérmentesítés* csoportjába sorolhatjuk. (*Gépbélyegek*)

Az egyetemes gépek kpb fejtől eredő bélyegzéseit az előző, a gépbé­lyeg­fej­től származókat pedig csakis az utóbbi csoportba oszthatjuk be.

A gépi készpénzbérmentesítés bélyegzéseinek általános elrendezése megegyezik a gépbélyegzésekével. Mivel a kpb. kezeléshez a bélyegzőgépek közül eddig kizárólag a hengeres gépeket használták így ezek kpb bélyegzése is ismétlődve végigfut a küldeményen. Egy teljes bélyegzés tehát két keletbélyegzés – és két kitöltő részből áll. A kpb kezeléshez a kezdeti időszakban olyan hengereket használtak, amelyekre a kitöltő vonalkázás helyett a kpb jelzést vésték.
A bélyegzőfejek a gép éppen akkor használt bélyegzőfej-párjai maradtak, lenyomatuk tehát mindig hk-bélyegzés. Az 1920 – 27 közötti időszakban a Krag gépekhez kizárólag készpénzbérmentesítő hengerek – (Kpbh) – készültek.
A kpb mellett feladott küldemények száma ebben az időpontban már oly nagymennyiséget ért el, hogy célszerűnek látszott az 1921 óta alkalmazott hirdető
és alkalmi hirdető szövegű hengereknek a nagy tömegű kpb küldemény bélyegzéséhez való felhasználása is. Mivel azonban mindkét szöveg eddig a hengerek azonos részén nyert elhelyezést, az utóbbiak használatának lehetővétételére minden nagyforgalmú hivatal Krag gépéhez készpénzbérmentesítő bélyegzőfejpárt készítettek. Az ezektől eredő bélyegzések keletbélyegzőrésze tehát *kpb-hk bélyegzés*. A kpb-bélyegzőfejpárok rendszerítése a vörös festék kötelező használatának elrendelését néhány hónappal követte. Bélyegzéseik tehát mindig vörösek. Ennek megfelelően a hk-bélyegzések a kpb-hengereknél használatba vételüktől kezdődően feketék s csak az említett néhány hónapból eredők vörösek. Ez utóbbiak ma már ritkaságszámba mennek. A Krag gépek kpb bélyegzéseinek megjelenési formái az eddig elmondottak alapján a következő változatos képet mutatják:

Kpb-henger hk-bélyegzőfejpárral 1920-tól 27-ig kizárólagos jelleggel, ettől kezdve 1943-ig ritkuló tendenciával.

Kpb-bk-bélyegzőfejpár hirdető-, vagy alkalmi hirdető hengerrel 1927-től 1943-ig általános jelleggel. Végül

Kpb-hk-bélyegzőfejpár kpb-hengerrel 1927-től 1943-ig időszakos, váltakozó jelleggel.

Az 1943-as záróévre esik a hengeres bélyegzőgépek – (L! VI. kötet II. Rész V. fejezet) – valamint az egyetemes gépek – (L! VI. kötet VII. Rész). – átalakítása. Ettől kezdve, kiselejtezésükig (1964-ig) a Krag gépek kizárólag hk-bélyegzőfejpárokkal és kpb-hengerbetétpárokkal működtek. A hengerbetétpárok alkalmazása újabb variációs lehetőséget eredményezett. Abban az esetben ugyanis, ha hirdető-, vagy alkalmi hirdető szövegű hengerbetétpárt is használtak, a hengereket úgy szerelték, hogy a hirdető szövegű és a kpb jelzésű betétpár egy-egy betétjét párosították. A teljes bélyegzés így hk-bélyegzésrész, hirdetőszöveg, hk-bélyegzésrész, készpénzbérmentesítő jelzés alakot öltötte fel. A legérdekesebb kpb-bélyegzéseink. Mindössze néhány ilyen alkalmazási esetet ismerünk.

A kpb. küldemények gépi kezeléséhez 1930-tól az egyetemes gépeket is igénybe vették. A sort az első Universal gép nyitja meg. A Standard gépekkel ellentétben, amelyek 1927 óta, mint bérmentesítőgépek már üzemeltek, az első Universal gép működését, mint kpb-bélyegzőgép kezdte meg. Bélyegzése – de csak a kipróbálási idő alatt – az egyetemes gépek bélyegzésének hármas tagozódásától eltérően csak két részből áll. A bélyegzés kpb-bk bélyegzőrésszel

kezdődik és kitöltő vonalozással folytatódik. A hk-bélyegzőfej egygyűrűs körbélyegző, alakfajta jele tehát D. A háromsoros keltezés az eredeti – idegen – elrendezésnek megfelelően „órajelzés/nap. hónapjelzés/évjelzés.” A római számos hónapjelzés kivételével valamennyi keletjelzés arab számjegyekkel. Évjelzés négy jegyű. A fordított keletsorrendet a rendszerjelben „*f*”-el érzékeltetjük. A bélyegző rendszerjelzése tehát Kr9/3ó(rx4)f; a bélyegző típuscsoport­jele pedig DPx. A kipróbálást követő rendszeresítés után az Universal típusú gépek bélyegzőszerkezetének összetétele, valamint ennek eredőjeként bélyegzéseinknek elrendezése megegyezik a Standard típusú gépekével (L! VI.Kötet VII. Rész.) Ettől kezdve az egyetemes gépeknek a készpénzbérmentesítésnél való alkalmazása, a géptípustól függetlenül egységes megoldású. A gép­bélyegfejet ebben az esetben kpb-jelzőfejre cserélik ki. A jelzőfej közel négy­zetalakú egyvonalas keretben elhelyezett kpb-jelzés. Ennek elrendezése 1930-tól 1947-ig négysoros magyar nyelvű, majd 1947-től a forgalomból való 1954 utáni kivonásukig ötsoros, magyar/francia nyelvű.

Az egyetemes gépekhez az 1930-as kísérleti géptől eltekintve kpb-hk
bélyegzőfejek nem készültek. A bélyegzés kitöltő részét a gép tulipánrajzos –
V6R1 – betétje nyomja a küldeményre. E helyett a hengeres gépek hirdető
és alkalmi hirdető hengereinek megfelelően ezeknél hirdető- és alkalmi hirdetőbetéteket használnak.

Az 1959 óta használt Héinrich típusú hengeres betótpáros gépeknél a magyar–francia nyelvő kpb-jelző szöveget, fekvő téglalap alakú keretben betétpárokra vésik. Az 1965-ben rendszeresített betétes Secap típusú gépeket a kpb küldemények kezeléséhez – legalább is tudomásunk szerint – még nem használják.

A gépi készpénzbérmentesítés 1920-tól 1967-ig terjedő ikőszaka kpb bélyegzéseinek ismertetése előtt még össze kell foglalnunk a leírásuknál alkalmazott jelzéseket és jelölési módokat, valamint röviden át kell tekintenünk a felsorolásuknál alkalmazott elveket.

A hengeres gépek bélyegzéseken előforduló hk-bélyegzőfejpárjainak ismertetésére nem térünk ki. Leírásukat és rendszeresítésüket a VI. kötet II. Rész V. fejezetében találjuk meg. Itt csupán emlékeztetőül táblázatba foglaltuk típusaikat és típusjelzéseiket. Az egyetemes gépek hasonló rendeltetésű bélyegzőfejeit a VI. kötet VII. Része ismerteti.

A kpb-bk-bélyegzőfejek általános elrendezése, a már részletesen tárgyalt egy kivételtől eltekintve, megegyezik a korabeli kézi kpb bélyegzőkével. Az uralkodó kpb. jelzés a kötőjel nélkül vésett „KÉSZPÉNZZEL BÉRMENTESÍTVE”. Az ettől eltérő egy változatot – a kézi bélyegzőknél ilyen nem volt – mint hetediket t6 jelzéssel iktatjuk a sorba.

T6\_\_\_\_/KÉSZPÉNZZEL BÉRMENTESÍTVE/HIVATALNÉV

A Krag gépek bélyegzőfejpárjai az Oy, az Univerzál gépé a DPx típuscsoportba tartoznak. Használati idejük alatt a bélyegzőfejeket minden gépnél többször pótolták ujjal, illetve utánvéséssel javították. Egymástól való megkülönböztetésük – eltekintve az összehasonlításhoz rendelkezésre álló korlátolt mennyiségű anyagtól – nagyon körülményes és az eredmény a legtöbb esetben nem megnyugtató. A bélyegzések hosszirányban mindig torzulnak, tehát megbízható méréseredményt csak függőleges irányban kaphatunk.



A keletbélyegző részeknél e célra csak egy elméleti vonal, a bélyegzés függőleges tengelye jöhet számításba. Egy mérés pedig döntő adatot nem eredményezhet. A változatok ismertetésétől ezért eltekinteni kényszerülünk. Csupán csak a rátekintéssel megkülönböztethetőket soroljuk fel; változó ellenőrzőbetű, alakfajta, stb. Mind a bélyegzőfejeknél, mind a kpb gépbélyegezések egyéb részeinek felsorolásánál a hivatalneveket ábécé rendben nagybetűvel szedve közöljük. A hivatalnév alatt mindig bekezdéssel szedve az ellenőrzőbetűk rendjében gépenként iktatjuk be a bélyegzőfejeket. A típusjeltől való jobb megkülönböztetés biztosítására a gépnevet és ellenőrzőbetűt dőlt betűkkel szedettük. Az alakfajtát a típusjel után minden esetben feltüntetjük. Használt kpb-bélyegzőfejek és bélyegzéseik:



A bélyegzések kitöltő részének – hengeres gépeknél a keletbélyegzőrészek közötti, betétes gépeknél a keletbélyegzőrész és a gépbélyeg helyett alkalmazott készpénzbérmentesítő jelzés közötti szöveges, esetleg rajzos résznek –
a hengerek, betétpárok, illetve betétek vésete felel meg.

A kpb-fejjel szerelt egyetemes gépeknél ha nem használtak hirdető szöveget a kitöltővonalozása mindig V6R1. Az 1943-ban hengerbetétesre átalakított Krag gépek hengerének kitöltővonalozása V2+2. A kísérleti Universal gépé H7.

A szöveges hengerek, betétpárok és betétek szövegmezőjét, vagy zárt idomokba foglalják, vagy felül és alul egyenes, vagy hullámvonalakkal, néha díszítményes lécekkel határolják el. A zárt idomokat mértani alakjuknak megfelelően az alakfőfajta betűjelével és az alakfajta Z változat jelével határozzuk meg. Például egy álló téglalapalakú, éles sarkú keretvonal jele BZ10. A határolóvonalak közül a hullámosokat H-val, az egyeneseket F-vel jelöljük. Fajtáikat azonban a kitöltővonalozástól való megkülönböztetésül indexben írt arab számokkal jelöljük. A határolóvonal nélküli szövegmezőket egységesen V0-lal határozzuk meg. Változataikat a H és V jelű *Határolóvonal mutató táblázatban* foglaltuk össze. Egy-egy változat sohasem a teljes bélyegzésre, hanem ahengeres gépek, x, vagy y részére, a hengerbetétpároknál pedig az egyes *betétekre* vonatkozik.

A gépbélyegzéseken az eddig tárgyalt részeken kívül gyakran találunk mind függőleges, mind vízszintes irányú összefüggő, vagy csak töredékeiben
felismerhető bélyegzésrészeket. A hengeres gépek bélyegzéseinél gyakori az alsó és felső szélektől 6 – 10 milhméter távolságban húzódó 4 – 6 milliméter szélességben elhelyezkedő 5 – 9 sorba rendezett pontokból álló csík lenyomata. A hengerszélek, feltehetően a küldemények továbbfutását elősegítő tapadás biztosítására pontozottak. Ha ez a rész festéket kap és a gép beállításakor szűka haladórés, vagy különböző vastagságú küldemény kerül egymás után bélyegzésre; az említett csíkok a küldeményre nyomódnak. Gyakori a szövegrészek
két oldalán húzódó összefüggő, vagy csak részeiben látható, függőleges
irányú vonalak előfordulása is. Néha vízszintesen haladókat is láthatunk. Ere-

detüket a hengerek, hengerbetétek, betétek és bélyegzőfejek nem pontos összeszerelésénél keletkező éleknek köszönhetik. Ebben az esetben ugyanis a szerelthenger felülete nem sima, hanem abból a nem pontosan illesztett betétek szélei a hengerfelület szintjéből kiemelkednek, vagy az alá süllyednek. Az így képződő élek lenyomatai is rákerülnek a bélyegzésekre. Egyik féle bélyegzés képződményt sem tekintjük a bélyegzés szerves részének. Rendszeres ismétlődésükmég ugyanannál a hengernél sem törvényszerű.







A készpénzbérmentesítő hengerek, betétpárok és betétek szövegváltozatait, a kézi bélyegzők mintájára *t*-vel jelöljük, de az azoktól való elhatárolás miatt T-vel írjuk. A Krag gépek kpb-hengereit T1-től, az átalakítottak hengerbetétjeit T11-től, a Heinrich gépek betétpárjait T21-től, az egyetemes gépek kpb fejeit T31-től, betétjeit pedig T41-től számozva folytatólagosan indexeljük.
A tönkrement hengerek, betétpárok és betétek helyett az azonos kivitelben, de minden esetben meghatározható eltéréssel készített újakat altípusoknak
fogjuk fel. Ezeket a legjellemzőbb eltérések leírásával határozzuk meg, de a későbbi hivatkozások egyszerűbbé tétele miatt az ábécé zárójelbe foglalt kis­betűivel még külön meg is jelöljük. A többsoros bélyegzéseknél, ha a különbség a betűnagysággal határozható meg nem az egyes betűket, hanem a teljes sormagasságot mérjük. És pedig a felső sor fej vonalának és az alsó sor talpvo­nalának távolságát. A leírásban ezt a méretet *Sm*-mel jelöljük. A napjainkig használt változatok jelképes leírása:

T1 KÉSZPÉNZZEL/BÉRMENTESÍTVE V22

T11 KÉSZPÉNZZEL/BÉRMENTESÍTVE V11

T12 KÉSZPÉNZZEL/BÉRMENTE8ITVE/TAXE PERCUE V0

T21 KÉSZPÉNZZEL/BÉRMENTESITVE/TAXE PERCUE BZ4

T31 KÉSZPÉNZ-/ZEL/BÉRMEN-/TE8ITVE BZ10

T32 KÉSZ-/PÉNZZEL/BÉR-/MENTESIT VE/TAXE PERCTJE BZ10

T33 KÉSE-/PÉNZZEL/BÉR-/MENTES1TVE/TAXE PERgiIE BZ10

T41 KÉSZPÉNZZEL BÉRMENTESITVE/TAXE PERCTJE BZ4w

T42 KÉSZPÉNZZEL BÉRMEN1ESITVE/TAXE PERCTJE V11

Érdekességként megemlítjük, hogy a francia szöveg csak a T21 és T33 változatnál fordul elő helyes írásmóddal.

A gépi készpénzbérmentesítés bélyegzéseit jellegzetes szövegelemeik és az



esetenként alkalmazott kisegítő megoldások alapján négy, egymástól élesen elhatárolható csoportra osztva tárgyaljuk.

#### a) A bélyegző- éa egyetemes gépek készpénzbérmentesltő bélyegzései 1920-tól.

Elöljáróban néhány szóval ki kell térnünk a Budapest 72 hivatal két Heinrich.rendszerű gépére – (hengereik Ga és Gb ellenőrzőbetűsek) – , amelyekhez egydarab tartalékhenger is készült. Bár ennek is Ga az ellenőrzőbetűje, de az eredeti hengertől alakfajtája könnyen megkülönbözteti. A tartalék henger Z4, mígaz eredeti Ziqo alakfajtával készült. A T^-es kpb-betétpárt tudomásunk szerinteddig kizárólag a tartalékhengerhez szerelték. Az állandó és tartalékhengerhasználati módja azonban nem zárja ki a Ga és Gb hengerek – (természetesen aZ4qn alakfajtával) – T^-es betétpárral való használatát sem. Azért, mert ezeket még nem láttuk, annak ellenére, hogy valószínű előfordulási lehetőségükfennáll, felvételüket bélyegzéseik előkerüléséig mellőztük.

(Az első kötet egy sajnálatos tévedését itt tartjuk célszerűnek helyesbíteni. A 639. oldal első bekezdésében leírt bélyegzés nem a Krag gépek új hengerétől ered – ezek zömét ekkor már nem is használták –, hanem az új Heinrichgépektől. A szóbanforgó bekezdéshez tartozó 887. ábra keletbélyegzőrésze rajzolási hiba miatt téves, mert annak alakfajtája a valóságban nem Z5, hanem Z4).

Az 1930-as kísérleti Universal gép bélyegzése csak két részből áll. A kpbhk-bélyegzésből és a H7-es kitöltővonalkázásból. A gépbélyegfejet eleve kiszerelték, mert kpb bélyegzésnél arra nem volt szükség. Viszontjelzőfejet nem építették be, mert a kpb jelzés már szerepel a hk-bélyegzőben.Ez utóbbi elmaradását itt is T0-val jelöljük.

A kpb-bélyegzőfejek felsorolásánál mondottak értelemszerűen vonatkoznak a kpb-hengerek- és betétekre is.



#### b) A gépi készpénzbérmentesltés alkalmi hirdetőhengerei betétjei és bélyegzéseik. 1927 - 42.

A bélyegző- és egyetemes gépekhez készített alkalmi hirdetőhengerek és betétek nem mind kerültek a gépi készpénzbérmentesítésénél haszná-





latba. Egy esemény, vagy alkalom hirdetésére több, rendszerint azonos szövegű, legfeljebb méreteiben eltérő henger és betét készült. A könnyebb áttekinthetőség biztosítására – függetlenül attól, hogy a szóban forgó hengereket és betéteket a gépi bélyegzéshez, vagy a gépi készpénzbérmentesítéshez használták-e – az alkalmi hirdető szövegváltozatokat l-től sorszámmal láttuk el. Külön-külön számoztuk az alkalmi hirdetőhengereket – pl. *Ahh–5* – és az alkalmi hirdetőbetéteket – (pl. *Ahb – 3*.). A számozást, mivel az alkalmi szövegből a használati idő – az év mindig pontosan – megállapítható, időrendben végeztük. A majd következő felsorolásban itt csak azokat vettük fel, amelyeket a gépi készpénzbérmentesítésnél használtak. Az alkalmi henger (betét)jelzését dűlt betűvel szedettük. Ezt követi az alkalmi szöveg szószerinti és eredeti írásmódjának megfelelő idézete.

Az évente ismétlődő vásárok előző évi hengereit (betétjeit) a megfelelő szövegrész átvésésével szokták újra használni. Ezek leírásánál természetesen nem idézzük a teljes szöveget, hanem csak a változott (átvésett) szövegrészt. Az első leírásoknál azt a szövegsort, amely később változik, dűlt betűkkel szedettük. A későbbi változatnál az eredetire hivatkozva adjuk meg az új szövegsort; pl: „mint a 6., szv. 5:” Ez azt jelenti, hogy a szóbanforgó szöveg megegyezik a 6. sorszám alattival, de az ötödik sor szövegét átvésték. A „:”után idézőjelbe foglalva az új szöveget írjuk.

A kitöltőrész esetleges rajzát néhány jellemző szóval leírjuk. A leírást mindig *R:* – (rajz) – rövidítéssel kezdjük.

Az alkalmi hirdetőhengerek két része – az x+y – rendszerint azonos szöveggel, rajzzal és elrendezéssel készül. Vésésük természetesen egymáshoz képest kisebb-nagyobb eltérést mutat, még ugyanannál a hengernél is. A különbségek leírására nem térünk ki, mert egy *x*, vagy *y részt* teljes bélyegzéssel összehasonlítva, az eltérések könnyen megállapíthatók. Abban az esetben azonban, ha a két rész szövege, rajza, vagy elrendezése nem azonos, akkor mindkét részt leírjuk. Ilyenkor a szövegidézetek elé zárójelbe foglalva megadjuk a részjelzést, – (x), (y) – s a két részidézetet (leírást) „+”-tel kapcsoljuk össze.

A rajz leírása után, ha ez nincs akkor a szövegidézet után a határolóvona­lak jelzései következnek. Az ezek nélkül vésetteknél mindig megadjuk a V0 jelzést. Végül a sort a henger (betét) használati idejével zárjuk. A kelethatárokon belül rendszerint nem ismerjük a használatbavétel napját; ezt „?'-lel
érzékeltetjük.

Az egyes alkalmakhoz rendszerint azonos szövegű és elrendezésű hengerek és betétek készültek. Nem ritka azonban csak a hengerek, vagy csak a betétek használata sem. Az azonos elrendezésű hengereket és betéteket összevonva, pl. *Ahh–14* (és *Ahb – 1*) formában iktattuk be.

A gépi készpénzbérmentesítés alkalmi hirdetőbélyegzéseinek színe mindig vörös.

Röviden még fel kell hívnunk a figyelmet egy nagyon fontos körülményre. A hengerek és betétek kiadásakor azok használati módját nem kötötték meg. Az érdekelt postahivatalon múlott, hogy pl. ha két Krag géppel rendelkezett és két azonos szövegű alkalmi hirdetőhengert kapott, hogy azokat az A és B ellenőrzőbetűs hk-bélyegzőfejekkel, vagy ugyanilyen ellenőrzőbetűs kpb-hk bélyegzőfejekkel szerelve használja-e? Hosszabb használati időszak esetében
általában a nagyobb tömegű küldeményfajta döntött. Ebből következne az a megállapítás, hogy minden henger előfordulhat bélyegzésnél és gépi kpb-kezelésnél, tehát mindegyiknek mind fekete, mind vörös bélyegzése is volt. Ez azonban csak lehetséges, de éppen az említett eljárás miatt nem mindig biztos. Ugyanez a helyzet az egyetemes gépeknél is azzal az eltéréssel azonban, hogy itt még egy harmadik eset is előfordulhat. A betétet gépbélyegfejjel, kpb-jelző­fejjel, vagy nullára állított – értékjelzés nélküli – gépbélyegfejjel használják.
Ez utóbbinál a gépet csak mint bélyegzőgépet alkalmazzák, tehát ilyenkor a bélyegzése fekete. Bennünket most természetesen csak a kpb-jelzőfejjel készült bélyegzések érdekelnek. Az egyes betéteknél a használati időtől függően mindhárom, kétféle, esetleg csak az egyik használati módra kerülhet sor. Az elmondottakból következnék, hogy mind a hengereknél, mind a betéteknél csak az előkerült (felkutatott) bélyegzések alapján határozhatjuk meg a korabeli alkalmazási módokat és ezek segítségével a lehetséges bélyegzésváltozatokat. Nem lett volna tehát helyes az az eljárás, ha egy bizonyos időpontban használatra kiadott henger és betét kpb-bélyegzését valamennyi akkor használatban álló bélyegzőfejjel felsoroltuk volna. Viszont az sem adott volna tiszta képet, ha csak az általunk felkutatott, tehát ismert bélyegzéseket sorolnánk fel. Az előző esetnél óhatatlanul olyan bélyegzéseket is ismertetnénk, amelyek nem léteznek; a másodiknál pedig esetleg meglevő bélyegzéseket zárnánk ki a felsorolásból. Ezeknek a nem kívánatos lehetőségeknek az elkerülésére választottuk a bélyegzések táblázatos felsorolási módját. Az alkalmi hirdetőhengerek és betétek leírása után közölt táblázat függőleges rovatai – hivatalnév, azonbelül ellenőrzőbetű sorrendjében – az 1927 –42 közötti időszak bélyegzőfejeit tartalmazzák; a vízszintes rovatok pedig az alkalmi hirdetőhengerek- és betéteknek az előző felsorolásban megadott jelzését. A kötet megjelenéséig ismert bélyegzéseket a hengeres gépeknél – (bélyegzőgépek) – a megfelelő sor és oszlop metszőrovatában „x-ry”-nal, betétes gépeknél – (egyetemes gépek) –pedig a használt kpb-jelzőfej „T” változatjelével tüntetjük fel. A még nem ismert, de előfordulható bélyegzéseknek megfelelő rovatot üresen hagytuk. Végül a nem létezhető bélyegzések rovatát kereszttel töltöttük ki.











A GÉPI KÉ8ZPÉNZBÉRMENTESTTÉ8 ALKALMI HIRDETŐHENQERES ÉS ALKALMI H1RDETŐBETÉTE8 BÉLYEGZÉSEI





#### c) A gépi készpénzbérmentesítés hirdetőhengerei, hengerbetétei, betétjei és bélyegzéseik. 1927 – 59.

A hirdetőszövegű kpb-bélyegzések ismertetésére és felsorolására értelemszerűen vonatkoznak az alkalmi hirdetőszövegű bélyegzéseknél mondottak. A hengerek, hengerbetétek és betétek felsorolásánál azonban szakítanunk kellett az időbeli sorrenddel. A bélyegzések szövege ugyanis időpontot nem tartalmaz. Használati idejük pedig – az általános érvényű mondanivalójuk miatt – nem kötött. A több éves használati idő mellett éppenúgy nem ritka a néhány hetes, de a több évtizedes sem. A keletbélyegző alapján az időrendi kikeresés szinte lehetetlen lenne. Azért döntöttünk ezek felsorolásánál a szöveg ábécérendje mellett. A jövőben használatba kerülő hirdetőszövegű betétpárok és betétek bélyegzéseinek besorolásával az így felépített összeállításunk állandóan változna. Ennek – legalább is részleges – elkerülésére a tárgyalt időszakot két részre osztottuk. Az első rész záróévének 1959-benvaló megadásánál röviden utalunk az ezt indokló körülményekre. A Krag gépek 1943-as átalakításával megszűnt a szöveges hengerek gyártása. Az 1962- körüli kiselejtezésükig ezek ugyan betétpárokkal működtek, amelyeket az 1959-ben rendszeresített Heinrich gépek betétpáros hengereitől – (hbp) –való megkülönböztetésül hengerbetétnek – (hb) – nevezzük. Hirdetőszövegű hengerbetét legkésőbbi ismert bélyegzése 1954-ből ered. Az egyetemes gépek utolsó darabjai az ötvenes évek során szintén selejtezésre kerültek. Ezzel az 1927óta gyártott hirdetőhengerek, hengerbetétek és betétek használata tudomásunk szerint 1954-ben megszűnt. A Heinrich gépek rendszeresítéséig a még üzemelő régi gépeknél előfordulhatott a meglevő hirdetőszövegű hengerbetétek használata. Az 1959 óta üzembehelyezett gépek mind más rendszerűek az eddigieknél. Végül pedig a gépi készpénzbérmentesítésnél való használatukkor eddig még nem alkalmaztak szöveges betétpáros hengereket. A felsoroltakra való tekintettel tehát az 1927–59-es időszak gépeinek kpb-bélyegzéseit zárt területnek tekinthetjük.

Külön meg kell emlékeznünk a Hhb – 26-os hirdetőhengerbetétről, amelynek 1948-ban olyan használatával találkozunk, amilyent sem az előtt, sem azóta nem alkalmaztak. A Budapest 72 hivatal átalakított Krag gépének GB ellenőrzőbetűs V2+2 hengerébe a Hhb – 16-os hirdetőhenger betétpárjának és a T11-es kpb-jelzőbetétpárnak egy-egy betétjét szerelték be.

Említésre méltó rendellenességet figyelhetünk meg az egyetemes gépek









nek a háború utolsó éveiből eredő bélyegzéseinél. A gépekből a kpb-bélyegzésekhez való előkészítés során kiszerelték a gépbélyegfejet, de helyette nemszerelték be a kpb-jelzőfejet. Bélyegzéseik tehát csak két részből – keletbélyegzésrész+hirdetőszöveg – állnak; a készpénzbérmentesltés ténye így a szövegből nem tűnik ki. Arra csak a bélyegzés vörös színéből következtethetünk.Tekintettel ritka előfordulásukra, gyűjtői értéket csak teljes küldeményenképviselnek. Kivágáson ugyanis a harmadik rész – (gépbélyeg, vagy kpbjelzőrész) – egyszerű levágásával a gyakori háromrészes bélyegzőből mindentovábbi nélkül hamisítható. Az ismert bélyegzéseket a táblázatos összefoglalásban T0-lal tüntetjük fel.



#### d) A gépi készpénzbérmentesltés kisegitőbélyegzései. (Ks–Gép–Kpb) 1942.

A gépi kisegítőbélyegzések keletkezését a VI. kötet II. Rész V. fejezetének „Kisegítőbélyegzések” alcíme részletesen leírja. Az ismétlések elke-

A GÉPI KÉSZPÉNZB ÉR MENTESÍTÉS HIRDETÖHENOERESÉS HENGERBETÉTES BÉLYEGZÉSEI



Megjegyzés: A +-gal jelölt bélyegzések az A és B ellenőrzSbetUs bélyegzSfeJek eredeti és u típusávalIs előfordulnak.

A GÉPI KÉSZPÉNZBÉRMENTESTTÉS HntOETŐBÉf ÉTE8BÉLYEGZÉSEI



rülése végett itt csak az ismert bélyegzések felsorolására szorítkoztunk.A Budapest 62 hivatal Hb ellenőrzőbetűs Universal gépéhez készített Hb – 11és Hb-23-as betétjénél fordul elő. A kisegítő hk-bélyegzőként a Kpb-Ny-63at7 típusú A ellenőrzőbetűs bélyegzőt használták.



\*

\* \*

A III. és IV. kötetnek a magyar postaigazgatás 1867-től 1967-ig terjedő 100 évének készpénzbérmentesítésével foglalkozó fejezeteiben megkíséreltük ennek a változatos és még a légkisebb részletében is érdekes kezelési ágazatnak hű és minden kérdésre kiterjedő keresztmetszetét felvázolni. Tökéltesen tisztában vagyunk azonban azzal, hogy minden igyekezetünk ellenére sem sikerült a minden szempontból kívánatos teljességet elérnünk. Mégis a megelégedettségérzésével tesszük le a tollat, mert meggyőződésünk, hogy ha a teljességre vonatkozó gyűjtői igényeket nem is elégíthettük ki, de sikerült pontosan körülhatárolnunk azokat a területeket, amelyeken a gyűjtőkre még gondos és fontoskutatómunka vár.